

# La Biblia de la Viano Marco Polo

Documento recopilatorio con la información que en algún momento hemos necesitado para realizar bricos, aclarar dudas de funcionamiento, documentar datos que no aparecen en catálogos, comprar accesorios o porque podía ser útil para un futuro. Aunque esta orientado al modelo Marco Polo y en especial a nuestro vehículo, hay muchas cosas que son validas para cualquier otra Viano.

Muchas información también han sido extraida del foro furgovw y en especial del extenso hilo [\[MB Viano Marco Polo\] TODO SOBRE NUESTRA FURGO](#)

Nombre comercial **Viano Marco Polo**

Código de producto comercial **ZK7**

Código/Modelo Mercedes **639 813 13** (también comienzo del nº bastidor),  
Para repuestos, mismo código para Viano Trend Larga y Viano Ambiente

Larga

(Viano Fun Larga es 639 713 13)

Clave homologación europea en industria e9\*2001/116\*0048 (para todas las

Viano)

Variante homologación del vehiculo Marco Polo ZA3xx

(xx=motorizaciones)

Equipamiento **Westfalia**

Modelo: 288 Equipamiento 2007: 023

## Índice

[Motorizaciones, Tracción, Cambio, Consumos, etc](#)

[Carrocería: Dimensiones, Pesos, etc](#)

[Interior: Datos autocaravana \(Dimensiones, equipamiento, consumos\)](#)

[Interior: Electricidad](#)

[Todo sobre opcionales \(los grandes secretos\)](#)

[Precios Marco Polo, opcionales, accesorios, tipos matriculación](#)

[Puntos débiles](#)

[Intranquilidades](#)

[Despedida y cierre](#)

---

# Motorizaciones, Tracción, Cambio, Consumos, etc

## Motorizaciones

### Diesel

2.0cdi 109cv/80KW a 3800rpm (código comercial MP2-MC2 en 4Matic)

OM646.982 DE22 de 2.148cm<sup>3</sup> Iny diesel electrónica Common Rail Eu4 GrIII desde 07

2.2cdi 150cv/110KW a 3800rpm (código comercial MP3-MC3 en 4Matic)

OM646.982 DE22 de 2.148cm<sup>3</sup> Iny diesel electrónica Common Rail Eu4 Gr.III) desde 07

3.0cdi 204cv/150KW a 3800rpm (código comercial MC5)

OM642.990 DE30 de 2.987cm<sup>3</sup> 6v72° Iny diesel electrónica Common Rail Eu4Gr III

### Gasolina

3.0 190cv/140kW a 5600rpm

M112.951 E32 3.199 cm<sup>3</sup> 6v90° inyección gasolina electrónica norma Eu4Gr1. No desde 2008

3.2 218cv/160kW a 5600rpm

M112.951 E32 3.199 cm<sup>3</sup> 6v90° inyección gasolina electrónica norma Eu4Gr1. No desde 2008.

3.5 231cv/170kW a 5600rpm

M112.976 3.724 cm<sup>3</sup> 6v90° inyección gasolina electrónica norma Eu4Gr1) Hasta 2008

3.5 258cv/190kw a 5900rpm (código comercial MC9)

(3.498 cm<sup>3</sup> 6v). Desde 2008

## Distribución:

2.0cdi 109cv y 2.2cdi 150cv: 2 árbol de levas en culata movidos por cadena

y 4 válvulas por cilindro.

## Tracción

**Trasera:** con asistencia a la arrancada y ESP

**4 Matic:** Código producto G40. Solo disponible con motorizaciones 2.0cdi y 2.2cdi

Transmisión simultanea permanente distribuida 35% delante y 65% atrás. ESP integrado con 4Matic y Sistema electronico de tracción Mercedes

4ETS

(bloqueo de las ruedas que patinan al tiempo que aumenta el par en las que traccionan, simulando hasta 3 bloqueos de diferencial mecánico).

## Tipo de Cambio

### Cambio manual

Mecánico 6 velocidades. (Modelo NSG 370-6)

**Embrague** disco-individual con cremallera bimassa (Modelo SAC2 240)

**Cambio automático** 5 velocidades. Código comercial ZG2.

Obligatorio con 4Matic, 3.0cdi y 3.0, 3.2 y 3.5gasolina (Modelo NGA W5A380)

**Embrague** convertidor hidraulico de par (Modelo W27)

### **Motor consumos y emisiones**

**2.2cdi 150cv** con 4Matic y cambio automático

(Motor Código D 646 982 4 cil/2.148 cm<sup>3</sup> Potencia 13.9CV/110KW/150cv)

**Gasol:** Medias en 12000Km. (conducción carretera no especialmente suave)

12 L/100Km, ~620Km/deposito(75l), 8.33Km/L 7.71Km/€

Fabricante dice 9.3L/100Km en carretera y 11.9L/100Km ciudad)

**Aceite:** Requiere especificación Mercedes 229.3 que corresponde a ACEA A3/B3/B4, VW 502.00/ 505 00

BP E4 Visco 5000 5W-40 Precio 17.62€/L

Consumo 0.5l/10000Km

Nota: [Especificaciones de Mercedes para aceites y Marcas y tipos que los cumplen.](#)

**Emisión CO2:** ~270g/km

### **Frenos**

Sistema de circuito dual con ESP, ABS, ASR, BAS, EBD.

Programa electrónico de Estabilidad (ESP®), Sistema antibloqueo de Frenos (ABS), Control de Tracción (ASR), Servofreno de emergencia (BAS) y Distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBD)

**Delanteros** Disco ventilados de Ø300mm

**Traseros** Disco de Ø296mm

### **Suspensión**

**Delantera** McPherson con triangulo inferior con estabilizador y amortiguador y muelles.

**Trasera** Doble brazo oblicuo independientes con estabilizador, amortiguador y muelles.

**Dirección** Creamallera asistida (LZS1 servodirección)

### **Velocidad (Datos oficiales)**

Máxima: 2.0cdi 160 Km/h, 2.2cdi 180Km/h, 3.0cdi 197Km/h, 3.0 a 181Km/h y 3.2 a 197 Km/h

Aceleración 0-100 de 17.6 a 8.2 según motor.

Con techo abierto no superar 50Km/h.

### **Llantas y Neumaticos**

Llantas acero 6.5J x 16 H2

Llantas aleación 6.5J x 16 H2 ET60

Llantas aleación 7J x 17 H2 ET56 Alu (de serie en motor 3.5)

Neumáticos 205/65 r16 Ø 672.9mm 103/101T 99H

Neumáticos 225/60 r16 Ø 676.4mm 103/101T 99H

Neumáticos 225/55 r17 Ø 679.3mm 101v de fabrica Continental

VancoContact

*Otras opciones interesantes*

Michelin Primacy HP 225/55/17 101W Extra Load

+ info sobre equivalencias de neumaticos y llantas.

<http://www.teleneumatico.com/equival/equival.cgi>

<http://www.furgovw.org/index.php?topic=3718.0>

**Presión:** Cuidado presión indicada de fabrica (con carga y sin carga) es para viano normal no Marco Polo.

MP trae variante de carga XA2 para sobrepeso hasta 2940Kg. (opcional en Viano).

Con neumaticos **Continental VancoContac 225-55R17** con tara 2400Kg (2.2cdi 150cv con 4Matic)

nosotros ponemos 3kg tanto delante como detrás, algo más de lo indicado por fabrica.

### **Resetear el Assyt**

En viano sin volante multifunción, la que tiene botones en el cuadro.

1-Puso la llaves de contacto y la giró hasta que se encendieron todas las luces.

2-Puso en el cuadro lo que le quedaba para pasar la revisión.

3-Giro la llave para apagar el vehículo y de seguido lo volvió a poner con todas las luces.

4-Apretando unos segundos la tecla M que está a la izquierda arriba se resetea el Assyt .

---

# Carrocería: Dimensiones, Pesos, etc

## Dimensiones

**Largo** 4993mm (+100mm con bola remolque)

**Ancho:** carrocería 1901, con retrovisores 2258mm (2010mm retrovisores plegados)

**Altura:** Normal: 1980mm, Techo levantado 2960mm

Suspensión neumática\*: posición rebajada 1940mm, posición elevada 2010mm. (medidas comprobadas)

\*Precaución: autoajuste de la suspensión modificada manualmente al superar 3Km/h

4Matic: 2.05m, Techo levantado 3.03m (no permite suspensión neumática)

Con baca Mercedes-Benz instalada: +100mm

**Altura libre bajos:** 149mm (154mm 4Matic)

**Coefficiente aerodinámico Cx** 0.33

## Dirección:

**Radio de giro**

13.4 m 4 Matic

12.5m normal (según ficha técnica 11.8m)

**Volante** 3.25 giros y Ø 39cm

## Pesos:

**Tara** 2.200Kg - 2.400 Kg. según modelos

## Peso máximo autorizado

Vehículo 2.947 Kg. Ya que MP trae variante de carga XA2 opcional en otros modelos.

Vehículo con remolque 5300Kg.

## Carga máxima baca techo

Techo cerrado 50 Kg

Techo abierto 15Kg

## Carga Portabicis

Modelo Mercedes Hasta 4 bicis 70Kg

Modelo Fiamma Hasta 3 bicis 50Kg

**Deposito combustible** de 75 Litros

---

## Interior: Datos autocaravana

### ***Medidas habitáculo interior***

**Largo y ancho** 2.61m x 1.56m (sin considerar cabina)

**Altura interior**

Techo cerrado 1.32m

Techo abierto (zona central) >2m (máx. 2.35)m

**Maletero:** mínimo (asiento atrás) 580cm x 1.042m ancho

**Tamaño marco puertas**

Portón trasero Alto 1.22m x 1.396m ancho

Puerta lateral: Alto 1.24m x 0.985m ancho

**Suelo:** Dimensiones para moqueta suelo.

Pieza rectangular de 2.61m largo x 1.56m ancho, + info sobre los recortes principales.

<http://www.furgovw.org/index.php?topic=133087.0>

**Tamaño hueco trasero en asiento del copiloto** 42\*17anc\*19alt

**Tamaño bodega de herramientas y gato** tras quitar corcho negro:

Medidas aproximadas: 110cm largo x 70cm alto x 20cm ancho máximo

<http://www.furgovw.org/index.php?topic=26464.0>

## ***Mobiliario***

### **Camas**

**Dimensiones de las camas**

**Cama techo** largo 2.05 x ancho 1.35. Con red protectora niños.

**Cama inferior** ancho de 1.10m x 16-18cm grosor

Largo: Con bandeja colchón (extensión de la cama) completa de serie + banco cama extendido 2.03m

Con bandeja (extensión de la cama) dividida en dos módulos independientes

Pieza bandeja grande + banco cama extendido 1.85m

Pieza bandeja pequeña + banco cama extendido 1.45m-1.50m

**Red protectora niños** para cama techo de serie

**Bolsillo bajo la extension de la cama** para guardar caja plegable que venía con la MP. A nosotros no nos entra.

Entra otra caja similar, también plegable, más pequeña de 360x260x200mm.

También dentro del bolsillo hay una la cinta para enganchamos la bandeja de modo vertical a uno de los vástagos del reposacabezas pues enganchada en el perchero cerca del bafle dejaba la bandeja algo inclinada.

## **Mueble integrado Westfalia**

### **Protocolo de desmontaje y montaje del mueble Westfalia**

<http://www.furgovw.org/index.php?topic=132712.0>

#### **Dimensiones**

Largo 2.25 m x alto 1.32 m x ancho 40 cm

Encimera: 145cm x 40cm

Tapa nevera: 52.5cm x 37cm, zona rebajada: 47cm x 29.6cm

Tapa fregadero: 90cm x 37, zona rebajada: 85cm x 29.6cm

#### **Armarios inferiores los 2 iguales (Debajo de los fogones y fregadero)**

Tamaño marco con persiana abierta: 37 cm alto x 41 cm ancho

Tamaño Interior del armario: 45cm Altura total x 41 cm x 30cm fondo

Peso máximo en estantes 10Kg.

#### **Armarios altos**

Modulo giratorio 3Kg

Armario ropero grande

Repisa encima deposito 48 cm largo x 26 cm fondo

Peso máximo 6Kg.

#### **Cajones**

Cajones encimera.

Peso máximo 3Kg.

Cajón Porta objetos sobre cama 15 litros

Peso máximo 7Kg

#### **Mesa:**

Dimensiones 74cm largo x 40cm ancho. Altura mesa instalada: 68 cm.

#### **Nevera**

Dimensiones del interior de la nevera

Medidas Totales 44cm largo x 26cm ancho x 35cm alto

Fondo formado por dos espacios rectángulos de aprox. 25cm x 15cm y 19cm x 26cm

con 14 cm alto libre hasta el cesto (accesorio westfalia)

Peso máximo carga 10 Kg

Consumo Electricidad

Compresor activo 3.5A-4A (dice el manual max. 60w 5A)

## Ventilador 5W

Se desconecta con tensión inferior a 10.5v (comprobado)

Limpieza: recomienda el libro agua con un poco de vinagre.

### Caja plegable

Que en teoría entra en el bolsillo de la extensión de la cama, pero a nosotros no nos cabe. Nos entra otra cesta, también plegable, más pequeña de 360×260x200.

### Depositos

#### Agua

Deposito agua limpia 36l

Deposito aguas grises 32l

Aforadores (lo llaman "Transmisor")

El de aguas limpias: Q988020210185

El de aguas sucias Q 988020210186

Nota: El deposito de agua grises cuando ya esta medio lleno aumenta su panza empujando la balda o el potti lo que puede atascar a la persiana. + info:

<http://www.furgovw.org/index.php?topic=133881.0>

### Gas

Bombona de campingaz (la azul grande) Modelo 907 2.7Kg.

Presión de trabajo: conector con reductor de presión a 30 milibares

Consumo gas cada hornillo 125g/h

Revisión Instalación cada dos años, con boletín oficial, y como en casa cambiar manguera según caducidad.

Cerrar las llaves de paso cuando o se a usar.

No entran otras bombonas como la esférica de Repsol butano UD-60.

## Climatizacion

### Modelos:

De serie: Aire Acondicionado TEMPMATIK de regulación manual.

Opcional: Climatizador THERMOTRONIC automático.

Circuito con gas ecológico R 134 a

Temperatura interior no mostrada en cuadro instrumentos con ordenador JK3

Pero parece que hay una sonda térmica junto a llave contacto.

Temperatura exterior si mostrada en cuadro instrumentos

Desconocida la ubicación de la sonda térmica externa

Tempratura interior/exterior mostrada en la consola westfalia

Medida por la sonda termica junta a la puerta corredera. (creo que solo en los modelos con calefa estatica por aire o agua).

Desconocida la ubicación de la sonda térmica externa

**Equipo climatización opcional para la parte trasera:**



Módulo Aire acondicionado/calefacción adicional incorporado en la parte trasera del lateral izq y alimentado desde compresor de motor por conductos por los bajos del lado izquierdo, hasta paso de rueda donde acceden al interior del vehículo.

Circuito calefacción en tubos de metal y goma, ida y vuelta de igual diámetro (18mm diámetro interno, 19mm diámetro externo)

Flujo circuito calefacción, llega por el conducto mas interior y vuelve por el conducto mas externo

Circuito aire acondicionado 2 tubos de metal de distintos diámetro fino para el sentido de ida y grueso para la vuelta.**Extintor:**

### **Calefacción aprovecha calor residual motor.**

Las Viano permiten mantener/calentar interior del vehículo, aprovechando el calor residual del circuito de refrigeración del motor después de su funcionamiento. Se activa a través de botón en el salpicadero y funcionará durante aprox. 1/2 hora.

### **Calefacción independiente aire HZ1**

Modelo eberspacher Airtronic D4 Como accesorio es la unica para vito y viano diesel.

Consumo gasoil 0.30l/h

Consumo Electricidad

Máx. 20W (dice el manual)

Al arranque (chispa encendida) 8 A

Resto según velocidad ventilador 1-4A

Se desconecta con tensión inferior a 11v (comprobado)

Necesario para el primer uso purgar circuito, reintentado el arranque al menos 4-5 veces, a pesar de los mensajes de error.

Premite ser programado su arranque hasta 3 veces/día (2horas máx cada vez)

Regulado con termostato (precisión de 1°), que para el equipo, aunque este arrancado, si no es necesario.

### **Calefacción independiente Precalentador agua H12**

Modelo eberspacher Hidronic D5WZ

Valido para gasolina y diesel.

Premite ser programado hasta 1 veces/día (1horas máx cada vez)

---

# Interior: Electricidad

## Alternador

Diesel 14v/200A código M40

Gasolina 14v/120A Código M43, desde 2008 150A

## Consumos:

### Instalación 12v

Bomba agua 18w

Lámparas fluorescentes 9w cada una

Focos traseros orientables 5w cada uno

Foco techo elevable 5W

### Instalación 220v a 50Hz

Magneto térmico de 13 A

Diferencial 10 mA

Enchufe de serie: Máx 2000W

Cargador 220v baterías Max. 10 A

## Fusibles

Situados junto batería secundaria

porta maxi-fusible MA002 545 42 01 (encastrables y autoportantes unos en otros)

Terminales tipo faston 009 545 2526

Porta fusible normal (más pequeño) MA 002 545 11 01 (encastrables y autoportantes unos en otros)

Terminales MA000 540 5105

Situados en compartimiento del motor

cajita de fusibles MA 003 545 13 01 a 2.11€/und (encastrables en módulos)

Resorte contacto (tipo faston) MA 011 545 8026 a 0.92€/unidad

(solo hace falta 1 resorte por caja de fusible ya que la otra patilla va encastrada en el módulo)

## Tomas de corriente.

De serie trae 3 tomas de 12v.

La toma de mechero de la cabina se alimenta de la batería principal con corriente de tipo 15 (solo funciona con contacto puesto), esta en el mismo circuito que la luz de la guantera y el fusible se encuentra en el cajón de las centralitas que hay en el motor.

La toma de mechero de la parte trasera derecha (donde las herramientas) también se alimenta de la batería principal son alimentación tipo 30 (permanente) (es el mismo esquema que la viano normal sin batería auxiliar, más información sobre viano fun en <http://www.furgovw.org/index.php?topic=132257.msg829974#msg829974>) el fusible también en el cajón de la centralitas del motor. Por eso con la toma trasera derecha hay que tener más cuidado para no descargar la batería de arranque.

La toma de mechero de encima de la nevera se alimenta de la batería auxiliar y tiene el fusible en el modulo de fusibles de debajo de la nevera (donde se conecta el banco cama).

## Baterías

**Breve introducción** sobre las baterías, que es mejor tener cuatro nociones básicas y correctas que profundizar y no entender nada.

No todas las baterías son iguales porque se fabrican de distintos tipos (acido, gel, solidas, etc) y cada una tiene unas características algo distintas.

Y esas diferencias (porque en voltaje son casi iguales) las hacen que cada tipo sea mejor para cada cosa.

Centrándonos en las de nuestro tipo de coche son 2. La que se suele llama principal que alimenta el motor y la auxiliar donde están conectados todos los consumibles de nuestra furgo-vivienda.

**La principal** es de acido, no sufren al dar una gran intensidad de corriente en un corto periodo de tiempo (como el arrancar), por eso son las que usan los coches para arranque y a la vez alimentan esos pequeños consumos eléctricos (luces, radio, etc) que no la descargan mucho.

Pero se llevan mal con descargas prolongadas (si nos dejamos las luces toda la noche). Ya que consumido un 30% de su capacidad se dice que esta agotada y lo peor es que puede que se dañe y ya no se pueda volver a cargar. He ahí el peligro de descargas reiteradas. y es interesante que siempre estén cerca del 100% de carga.

Tienen un voltaje inicial de unos 12.7v tras una buena carga, que se suele ser de unos 13.3v en una fase de carga llamada flotación (la más larga).

**La auxiliar** es de tipo gel, pensada para realizar descargas prolongadas y ser cargada de nuevo. (por eso se utilizan en la parte de la vivienda de nuestra furgo o en instalaciones foto-eléctricas. Pueden realizar hasta miles de ciclos de descarga/cargas, según marca y precio de la batería.

Al conducir sin un consumible conectado debe cargar a 14,1V-14,2V y a un buen rato a 14,3V. Tras alguna hora baja a 13.8v en la fase de flotación. Al parar el motor, si la batería tiene buena absorción empezará a bajar hasta 13,1V-13V si baja más es que está tocada.

También la descarga de cada tipo de batería, cuando no se usa ni carga, es distinta, de 1 año para las de acido y hasta 2 para las de gel (muy a tener en cuenta la temperatura ambiente, el calor y sobre todo el frío son los peores enemigos de las baterías)

Aunque hay estas diferencias entre baterías, cada aparato eléctrico tiene una tolerancia sobre su voltaje lo que permite funcionar con todas ellas. A la electricidad de casa de 220v también le ocurre lo mismo, por eso en los llamados picos se puede romper algún aparato y otros no.

Espero que haya aclarado algo.

**Sobre como se cargan**

También los aparatos que las cargan tienen que ser distintos para cada tipo y esa es la razón de que en nuestro coche solo se puede cambiar una batería por otra del mismo tipo.

### **Batería auxiliar de la Marco Polo**

Modelo Exide Gel G 80 80Ah 540A .aprox 300€ (2007) medidas 378-175-190mm

**Voltaje servicio** tras una buena carga 13.1v - 13.3v

**Fases y voltajes de carga:** con el cargador de la furgó a 220v externa (que parece bastante bueno y carga tipo IU<sup>o</sup>U en 3 fases) referencia westfalia 282 025 345 111

Fase bulk o I con una intensidad máxima 7-8A y voltaje de 14.1 a 14.4v a 20° hasta carga 80% (en esa fase es cuando más se calienta la batería de hay la importancia de la sonda de temperatura que evite un sobrecalentamiento (hasta alguna horas)

Fase absorción o admisión o U con voltaje de 14.1 a 14.4v a 20° la intensidad ira disminuyendo hasta que no admita una intensidad >2% de A/h que es para la nuestra es aprox 1.6 A lo que indica una carga del 100% (hasta 12h)

Fase 2 flotación o U2 a 13.6-13.7v reducción de intensidad <1<sup>a</sup> para mantener al 100% (con este buen cargador todo el tiempo que pueda, sino mejor desconectar y recarga cada pocos meses, el libro indica 48 horas cada 2 meses)

\* con alternador de motor arrancado aprox 14.1v

\* con paneles solares recomendado una carga constante a 14.2v

### **Recomendaciones generales con baterías de gel**

Fase de carga nunca superior a 14.5v e intensidad max 10-20% capacidad batería

No utilizar cargadores de carga lineal como los de baterías de ácido.

Recomendado intentar mantener cargada al 100% cuanto más tiempo mejor para una más larga vida y evitar descargas de tipo profundas)

Recuperación de una descarga profunda: conectar 24h con cargador 220v

Dispone de una sonda térmica para la batería (junto a batería y fusibles) que evita el calentamiento excesivo que acorte su vida.

[http://www.todobaterias.com/exidegel\\_usos.html](http://www.todobaterias.com/exidegel_usos.html)

<http://www.enervolt.net/pdf/pdfsolar/t%E9cnico/carga%20de%20bater%EDas.pdf>

### **Batería principal:**

Fase admisión a 14.4v - 14.1v

Fase flotación a 13.3v

### **Conexiones del mueble westfalia al vehiculo**

Para todo que tiene tensión 12v: conectado en la parte inferior izquierda junto al deposito de la bombona de gas.

Para el cargador de baterías con Tensión 220v desde el automático en la parte delantera del mueble.

**Como saber de que batería coje cada consumible alimentación.**

Una clave para poder saber de donde coje cada circuito de la furgo, primero medir directamente las baterías para ver su voltaje en ese momento y luego en la toma o circuito a comprobar .

---

# Todo sobre opcionales

lista actualizada permanentemente con los códigos de accesorios y recambios más habituales para nuestras furgos Vito/Viano

<http://accesorios.321.cn/>

[Catálogo Electrónico de Piezas Westfalia](#)

## Extintor incendios

Obligatorio mínimo un extintor de polvo seco 1 Kg ISO 7165 y manta ignífuga junto a la cocina.

## 5º Asiento

Elementos necesarios para la instalación del carril central para 5º asiento

- 3er carril central sujeción asientos A 639 950 18 95 115,03€  
color 5J05 tostado ya viene con 1 alojamiento-fijación  
7 tornillos de cabeza plana A003 990 98 12 3,15€  
2 tapas terminadoras carril A639 684 07 78 4,89€ color 7D53 gris  
1 alojamiento fijación asiento desplazable A639 950 01 67 44,83€ (No necesaria)

## Tapas goma para carril asientos

- Estrechas como las de serie (tiras de aprox 1m.) A639 684 09 18 9,86€  
Necesarias solo 2
- Anchas B6 656 05 19 ó bien A 639 684 02 18 8,49 € en 2008

## Portabicis:

Las dos opciones más habituales son:

- Portabicis de la casa (algo más barato si se pone de serie)  
Normal 2 bicis y 35kg (máximo con kit ampliación hasta 4 bicis y 70 kg)  
Estructura en acero y carriles en aluminio  
Portabicis compatible para viano de fiamma  
Solo el portabicis casi 200 € más barato  
Estructura y carriles en aluminio  
Máximo 3 bicis y 50 kg  
Con el techo levantado no permite abrir el portón por completo  
Plegado sobresale más que el de mercedes. (20cm mercedes y

23.5cm fiamma)

y desplegado (59cm fiamma 3 bicis y 68cm mercedes 4 bicis)

En ambas opciones es necesario cambiar los 2 Amortiguador de portón trasero por unos reforzados.

Y asumir que con el tiempo perderán su fuerza inicial, sobre todo con frío.

## Referencias Portabicis Mercedes (fabricante Atera mod. 704531)

Pack Portabicis adquirido de serie para 2 bicis (ZT2) 900€ (trae ec7 y wy5)

Solo Portabicis 2 bicis a posteriori B6 656 0418 509.19€

Kit ampliación 2 bicis más (4 total) B6 656 0452 164.55€

**Referencias Portabicis Fiamma Carry-bike para viano**  
02093-75- Carry-Bike Mercedes Viano ? 50 10 trae 2 max3 1-3 Quick  
**3° Rail Quick 128 Black 98656-0983-A**  
Barra sujeción Bike-block pro3 04133B01-A (A=negro)

**Al instalar el portabicis**, necesario instalar además (si no había pedido de serie)

- 2 Amortiguador portón trasero reforzados A6399800364 43.1€/unid (Cod. De serie WY5) 156€
- Cambio cuñas de cierre en la parte inferior del portón para no dañarlo al cerrar cargado.
  - 2 Cuña cierre A639 766 0262 (para el lado del marco)
  - 2 Pieza para cuña cierre A639 766 0462 (para el lado de la puerta)
  - 8 Tornillos N003 030 001 145
- Toma eléctrica para portabicis (cod serie EC7) - 165€ con ella incorpora cambio de las cuñas de cierre del portón

**Nota:** a posteriori sería necesario cambiar o recortar paragolpes con esta toma de MB, por lo que es recomendado pedirlo de serie, también vale para la instalación futura bola remolque.

+info portabicis:

<http://www.furgovw.org/index.php?topic=9416.msg824233#msg824233>

<http://www.furgovw.org/index.php?topic=15807.0>

compra conjunta fiamma <http://www.furgovw.org/index.php?topic=29305.0>

De bola de remolque:

<http://www.foro4x4.com/foro/index.php?topic=8524.0>

<http://www.furgovw.org/index.php?topic=29558.msg820950#msg820950>

**Baca techo:**

Vale la baca de la Vito anterior al 2003, con perfiles en el techo idénticos a los de la marco polo.

B 66848528 (perfiles en acero) precio 121,09 euros + impuestos (IVA 16%, Canarias IGIC 5%)

B 66848529 (perfiles an aluminio, con llave) precio 181,06 euros + impuestos

<http://www.furgovw.org/index.php?topic=9416.msg127053#msg127053>

**Mosquiteras:**

Puerta lateral **288 002 248 010**

Porton trasero **288 002 248 013** o bien **288 9002 248 021**

Colocación remaches automáticos

<http://www.furgovw.org/index.php?topic=7661.msg93531#msg93531>

**Avance-Tienda:**

El avance de Westfalia que tenga en cuenta que es el mismo que el de la casa DWT modelo FJORD III en este enlace lo podeis ver.

<http://www.car-a-fun.de/p198.html>

[https://eshop.westfalia-van.de/sap\(bD1kZQ=\)/bc/bsp/sap/zka\\_wvc\\_02/](https://eshop.westfalia-van.de/sap(bD1kZQ=)/bc/bsp/sap/zka_wvc_02/)

---



## **Precios Marcopolo, opcionales, accesorios, tipos matriculación**

Comparativa de precios con codigos de extras, accesorios e información de los distintos tipos de matriculación.

<http://www.furgovw.org/index.php?topic=20087.0>

---

## Puntos débiles

- El poste que separa el parabrisas de la ventanilla del conductor es tan ancho y esta tan adelantado que dificulta bastante la visibilidad, sobre todo en los tramos curvos a la izquierda y glorietas.
  - Alumbrado faros mejorable, necesario disponer como opción de al menos faros xenon y recomendable con giro en curvas.
  - Nivel de ruido interior algo elevado en carretera.
  - Pedal de freno algo alto en la posición de reposo.
  - Sensores de ocupación fragiles en la base de los asientos delanteros.  
Cuidado, no pisar fuerte la base de los asientos delanteros al subir o bajar de la cama superior.
-

# Intranquilidades

<http://www.furgovw.org/index.php?topic=131422.msg843708#msg843708>

## Plafón luces lectura traseras marco polo

Pasará en todas (en la nuestra también siempre ha estado muy levemente encendida).

Mi teoría, tras entender su funcionamiento por querer extraer desde ese circuito luz para unos focos de led que pusimos en el portón.

Normalmente en un vehículo los interruptores cortan el circuito positivo de cualquier consumible, estando el negativo permanentemente conectado a masa. Pero este vehículo es de una nueva generación donde todo esta comandado por electrónica (un ordenador), que para los mercedes y algunos otros fabricantes es del estándar llamado CAN.

Esto, como todo, tiene algún inconveniente pero tiene muchas grandes ventajas. Sobre todo que el nº de cables para obtener la misma funcionalidad se reduce muchísimo, y que todo pasa a ser configurable desde el ordenador central.

Aunque no soy experto del tema, trato de explicarlo simplificándolo un poco para que se entienda mejor ....

Un único cableado (el mismo para todos) lleva las señales CAN a todos los consumible que usan este sistema. Y cada consumible solo hará caso a las señales que le pertenezcan ignorando las demás. (si conectas una bombilla a este cableado, se ve como una especie de parpadeo de la luz según los pulsos de esas señales)

Así las luces de lectura (como todas las de este coche) tienen un pequeño circuito impreso inteligente que diferencia que señal es para él y que debe hacer en cada momento y este circuito esta permanentemente alimentado por el polo positivo y negativo. A la señal CAN que le indica que se activen, este circuito conmuta y enciende las luces.

Como la electrónica del mismo (ya no existe un interruptor físico) no será muy fina, pues los componentes derivan alguna pequeña cantidad de electricidad, haciendo que se enciendan levemente. Pero no es ningún problema grave, la electrónica funciona así, solo que podría ser mejorable.

Y alguien se puede preguntar: ¿porque complicarse tanto y no poner simples pulsador-interruptor??

Pues porque así desde el salpicadero puedes controlar su encendido manual (de las 4), desde las propias luces también (de sólo 2), que se enciendan al abrir las

puertas, que tengan un retardo hasta que se apaguen (tiempo que se podría cambiar desde la centralita) o que estén permanentemente apagadas aunque se abran las puertas. Todo, por dar mayor funcionalidad/comodidad a los cada vez más exigentes consumidores.

Otro ejemplo es, él que desmonte la rejilla central del salpicadero lo verá, que toda la fila de botones donde está el botón triangular de emergencia (con sus 5 botones x 2 funciones cada uno + 1 de emergencia + 5 botones x 2 funciones cada uno) sólo está conectado con unos pocos cables (creo que eran solo 6. Antiguamente hubieran hecho falta mínimo 20 y sin permitir todas las funcionalidades, pues algunos botones hacen varias cosas).

---

## Despedida y Cierre

Esperando que esta información os pueda servir de ayuda, nuestra intención es seguir mejorándola, por lo que nos podéis escribir a [davidcuestac@gmail.com](mailto:davidcuestac@gmail.com) comentándonos cualquier sugerencia, mejora o crítica que lo pueda seguir enriqueciendo.

Un saludo.

Anacoreta y familia.