Trafic

0 Generalidades del vehículo

01 GENERALIDADES DIAGNÓSTICO

XL0B - XL0C

77 11 303 503 **MAYO 2001** **EDITION ESPAGNOLE**

"Los Métodos de reparación prescritos por el constructor en el presente documento, han sido establecidos en función de las especificaciones técnicas vigentes en la fecha de publicación de dicho documento.

Pueden ser modificados en caso de cambios efectuados por el constructor en la fabricación de los diversos órganos y accesorios de los vehículos de su marca."

Renault se reserva todos los derechos de autor.

Se prohíbe la reproducción o traducción, incluso parcial, del presente documento, así como la utilización del sistema de numeración de referencias de las piezas de recambio, sin la autorización previa y por escrito de Renault.

© RENAULT 2001

Generalidades del vehículo

Sumario

Páginas

01 GENERALIDADES DIAGNÓSTICO

Método general	01-1
Funciones diagnosticadas	01-3
Nuevas funciones	01-5

DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

El Trafic es un vehículo Renault multiplexado (con una red Can conectada a la mayoría de los calculadores principales).

Hasta ahora, la red multiplexada unía solamente la inyección con la transmisión automática.

Esta tecnología posibilita nuevas funciones tales como el control de la trayectoria...

Ahora bien, implica muchos intercambios de información entre los sistemas.

Para efectuar el diagnóstico de este vehículo, seleccionar en los útiles el menú "**Trafic II**".

***Esto quiere decir*:**

- ***que un cortocircuito en la red multiplexada paraliza todas las funciones del vehículo.***
- ***que un calculador/una función (1) puede estar en fallo a causa de otro calculador (2).***
- ***que tras la reparación, hay que asegurarse de que el sistema (1) no esté en fallo.***

Este capítulo presenta:

el método global de diagnóstico,

las funciones diagnosticadas,

las principales novedades del vehículo.

CONSIGNAS	**Tras haber seleccionado el vehículo, el útil deja acceder solamente al diagnóstico de la red multiplexada.** **Una vez terminado el diagnóstico de la red, tendrá acceso al diagnóstico de todos los sistemas del vehículo.** **ANTES DE DIAGNOSTICAR LOS CALCULADORES REPARAR SIEMPRE LOS FALLOS DE LA RED**

CONSEJO	Antes de seleccionar una función particular, realice preferentemente un "test automático" de todos los sistemas. Cuando se selecciona un sistema, una ayuda presenta los calculadores que contribuyen a la función.

CONTROL DE LOS FALLOS	Algunos calculadores (sobre todo las inyecciones) memorizan ciertos parámetros cuando aparece un fallo. Esto permitirá reconstituir el contexto de la avería.

CONTROL DE CONFORMIDAD	Verifique los estados, los parámetros y las configuraciones utilizando los métodos asociados en papel.

Algunos parámetros de funcionamiento de un sistema provienen de otros calculadores a través de la red multiplexada.

Ejemplo: la velocidad del vehículo es emitida por el ABS, se transmite al cuadro de instrumentos por unión filiar y después se difunde a la red multiplexada y aparece en el diagnóstico de las inyecciones o de la dirección asistida variable...

Estos datos aparecen de otro color en los útiles de diagnóstico.



Haga clic en estos datos para lanzar el diagnóstico del calculador productor.
ATENCIÓN: el cuadro de instrumentos no es diagnosticable. En este caso, no tratar de establecer la relación.

TRAS LA REPARACIÓN	Cortar el contacto y esperar 30 segundos. Poner el contacto y relanzar un "test automático" de todos los calculadores para asegurar que ya no hay fallo.

CONSIGNA DIAGNÓSTICO	Atención, si no puede diagnosticar un calculador, hay que verificar la unión entre la **vía 7** de la toma de diagnóstico y la vía de diagnóstico correspondiente en el calculador. Verificar también las alimentaciones y la conformidad del calculador.
AIRBAG Y PRETENSORES	Este calculador es diagnosticable con el útil y está presente en la red multiplexada.
ABS EBC 430	Esta función asegura solamente el antibloqueo de ruedas en caso de frenado. Este calculador es diagnosticable pero no está presente en la red multiplexada.
ESP EBC 430	Esta función asegura también el antipatinado y el control de la trayectoria (ESP). Este calculador es diagnosticable y está presente en la red multiplexada. Está asociado al captador del ángulo del volante (no es diagnosticable).
ANTIARRANQUE	Esta función está asegurada directamente por la Unidad Central del Habitáculo. **En esta función, se incluye también la parte de arranque del vehículo (UCH e inyección).** Este calculador es diagnosticable con el útil y está presente en la red multiplexada.
CAJETÍN DE INTERCONEXIÓN DEL HABITÁCULO	Se trata de la Unidad Central del Habitáculo. El diagnóstico de este calculador se reparte en varias funciones de diagnóstico (cajetín de interconexión del habitáculo y antiarranque). En esta función, se encuentra también el diagnóstico de los **limpias y de la iluminación.** Este calculador es diagnosticable y está presente en la red multiplexada.
TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA	Este calculador es diagnosticable y está presente en la red multiplexada.

CLIMATIZACIÓN NO REGULADA	En este vehículo, el calculador de climatización no pilota el compresor (función asegurada por la inyección). Este calculador no es diagnosticable con el útil y no está presente en la red multiplexada.
CLIMATIZACIÓN REGULADA	En este vehículo, el calculador de climatización no pilota el compresor (función asegurada por la inyección). Este calculador es diagnosticable con el útil pero no está presente en la red multiplexada.
INYECCIÓN GPL	Se trata de un calculador específico conectado a la red multiplexada. Atención; aún así, existe un calculador de inyección de gasolina.
INYECCIÓN DIESEL	Esta función asegura el control del motor así como las funciones regulador y limitador de velocidad. Este calculador es diagnosticable y está presente en la red multiplexada.
INYECCIÓN GASOLINA	Esta función asegura el control del motor así como las funciones regulador y limitador de velocidad. Este calculador es diagnosticable y está presente en la red multiplexada.
CUADRO DE INSTRUMENTOS	Este calculador no es diagnosticable con el útil pero está presente en la red multiplexada. ***IMPORTANTE:*** La velocidad del vehículo es producida por el ABS, comunicada por unión filiar al cuadro de instrumentos. El cuadro de instrumentos pone a disposición de los principales calculadores (airbag, inyección, UCH...) esta información en la red multiplexada.
UNIDAD CENTRAL DE COMUNICACIÓN	Este calculador opcional asegura las funciones Auto-radio y Navegación / Telemática. Este calculador no es diagnosticable pero está presente en la red multiplexada. ***IMPORTANTE*:** Este calculador posee un diagnóstico de tipo "auto test" descrito en el método.

FUNCIÓN	**El control de la trayectoria**

Función que hay que seleccionar en el útil	**ABS, antipatinado y control de la trayectoria**

Responsable de la función	ABS / ESP.	**Calculador que utiliza la red multiplexada**

Mide el comportamiento del vehículo y actúa en los frenos y en el par motor para corregir las derivas.

Calculador contribuidor	Inyección gasolina o diesel.	**Calculador que utiliza la red multiplexada**

Mide el par motor y lo transmite al ABS.
Trata las consignas de par que proceden del ABS.

Calculador contribuidor	Captador de Ángulo del Volante.	**Calculador que utiliza la red multiplexada**

Mide el ángulo del volante dado por el conductor y lo transmite al ABS / ESP.
Atención: este calculador no es diagnosticable pero está presente en la red multiplexada.

FUNCIÓN	**La climatización (regulada o no)**

Función que hay que seleccionar en el útil	**Climatización**

Responsable de la función	Climatización.

Pilota el compresor de climatización, trata todos los captadores salvo la temperatura del agua del motor y la temperatura del aire exterior.

Calculador contribuidor	Inyección gasolina o diesel.	**Calculador que utiliza la red multiplexada**

Autoriza o inhibe la climatización.
Trata las demandas de las consignas de aceleración del régimen de ralentí y de puesta en marcha del grupo motoventilador.

Calculador contribuidor	Pantalla Radio o Unidad Central de Comunicación.	**Calculador que utiliza la red multiplexada**

Transmite a la climatización la temperatura del aire exterior que procede de la pantalla de la radio o de la Unidad Central de Comunicación.

FUNCIÓN	**La regulación / limitación de velocidad**

Función que hay que seleccionar en el útil	**Inyección gasolina o diesel**

Responsable de la función	Inyección gasolina o diesel.	**Calculador que utiliza la red multiplexada**

Trata las órdenes del conductor.
Presenta el estado del regulador en el cuadro de instrumentos (a través de la red multiplexada).
Adapta la velocidad del vehículo en función de la consigna de velocidad del conductor.

Calculador contribuidor	ABS.	**Calculador que utiliza la red multiplexada**

Suministra la velocidad del vehículo.

Calculador contribuidor	Cuadro de instrumentos.	**Calculador que utiliza la red multiplexada**

Presenta la velocidad de regulación / de limitación y el estado del regulador/limitador.

FUNCIÓN	**El OBD (depolución)**

Función que hay que seleccionar en el útil	**Inyección gasolina o diesel**

Responsable de la función	Inyección.	**Calculador que utiliza la red multiplexada**

La función OBD se reparte entre la inyección y la caja de velocidades automática.
La inyección establece el diagnóstico de depolución con destino a los útiles.
Los fallos de depolución vinculados con la transmisión automática son también accesibles a través de la inyección.

Calculador contribuidor	Caja de velocidades automática.	**Calculador que utiliza la red multiplexada**

Puede demandar el encendido del testigo de depolución.

FUNCIÓN	**El GPL**

Función que hay que seleccionar en el útil	**Inyección GPL**

Responsable de la función	Inyección GPL.	**Calculador que utiliza la red multiplexada**
Pilota sus inyectores y su expansor. Mide el nivel GPL y lo envía al cuadro de instrumentos.		

Calculador contribuidor	Inyección gasolina.	**Calculador que utiliza la red multiplexada**
Mide y envía al calculador GPL las presiones (colector), la temperatura del aire y las consignas de caudal. Atención: permanece una unión específica entre la inyección gasolina y la inyección GPL para transmitir la información del Punto Muerto Superior.		

Calculador contribuidor	Cuadro de instrumentos.	**Calculador que utiliza la red multiplexada**
Presenta el nivel GPL y el paso a carburación GPL.		