






COMPARATIVA NEUMÁTICOS C			Hankook RA 08	Marshal Radial 857	Maxxis UE 168	Nokian Hakka C	Sava Trenta
Noviembre 2009			Neumático C	Neumático C	Neumático C	Neumático C	Neumático C
La designación C es la denominación de los neumáticos para carga.							
En las pruebas realizadas, la columna “ A ” indica el porcentaje de importancia en la nota media de la prueba parcial , mientras que la “ B ” indica el porcentaje de importancia en la nota media de la prueba total							
Características y pruebas de neumáticos de medidas 225/75 R 16 – Pruebas realizadas en Abril 2009 – Fotos: Schovikov							
			PRECIOS Y CARACTERÍSTICAS				
Precios encontrados Noviembre 2009			129 Euro	123 Euro	117 Euro	126 Euro	122 Euro
Índice de carga y velocidad			118/116 Q	118/116 Q	121/120 R	121/120 R	121 M
Profundidad del perfil (promedio)			9,8 mm	11,0 mm	9,5 mm	10,0 mm	11,3 mm
Presión en la prueba Delante/detrás			4,5/4,5 bar	4,5/4,5 bar	4,5/4,5 bar	4,5/4,5 bar	4,5/4,5 bar
	A	B	COMPORTAMIENTO EN MOJADO				
Distancia de frenado	40%		9	9	7	9	6
Estabilidad lateral	10%		9	8	8	10	6
Tras un tiempo de conducción (subjetivo)	20%		9	7	7	10	6
Aquaplaning longitudinal	20%		8	8	7	8	7
Aquaplaning transversal	10%		9	8	5	9	6
Nota media con firme mojado		40%	8,8	8,2	6,9	9,1	6,2
	A	B	COMPORTAMIENTO EN SECO				
Distancia de frenado	40%		10	9	9	10	8
Tras un tiempo de conducción (subjetivo)	40%		6	6	8	7	8
Comodidad mecánica	10%		8	5	5	6	4
Comodidad acústica (dentro)	10%		7	6	5	7	4
Nota media con firme seco		40%	7,9	7,1	7,8	8,1	7,2
	A	B	EVALUACION AMBIENTAL				
Resistencia a la rodadura (Fricción)	50%		5	6	6	10	10
Profundidad de la pisada del neumático/peso	20%		8	10	5	9	7
Ruido del neumático carretera (externo)	30%		9	7	9	8	10
Respeto al medio ambiente		10%	6,8	7,1	6,7	9,2	9,4
Índice de carga		10%	9	9	10	10	9
			EVALUACION FINAL				
A favor			Buena frenada en seco y en mojado. Buena seguridad en aquaplaning transversal	Buena frenada en seco y en mojado . Moderada estabilidad en aquaplaning transversal	Buen comportamiento de frenado en seco. Alto índice de carga.	Buena frenada en seco y en mojado . Muy buen equilibrio y perfectamente controlable. Muy baja resistencia a la rodadura	Muy baja resistencia a la rodadura y bajo ruido externo.
A mejorar			La fricción más alta de la prueba	Comodidad moderada en la dirección	Peso de los neumáticos muy alto. Muy sensible al aquaplaning transversal	Confort moderado	Deficiencias de seguridad en mojado. Poca comodidad
Puntos Totales			8,3	7,7	7,6	8,8	7,2
Opinión Final Promobil			BUENO	SATISFACTORIO	SATISFACTORIO	BUENO	SATISFACTORIO