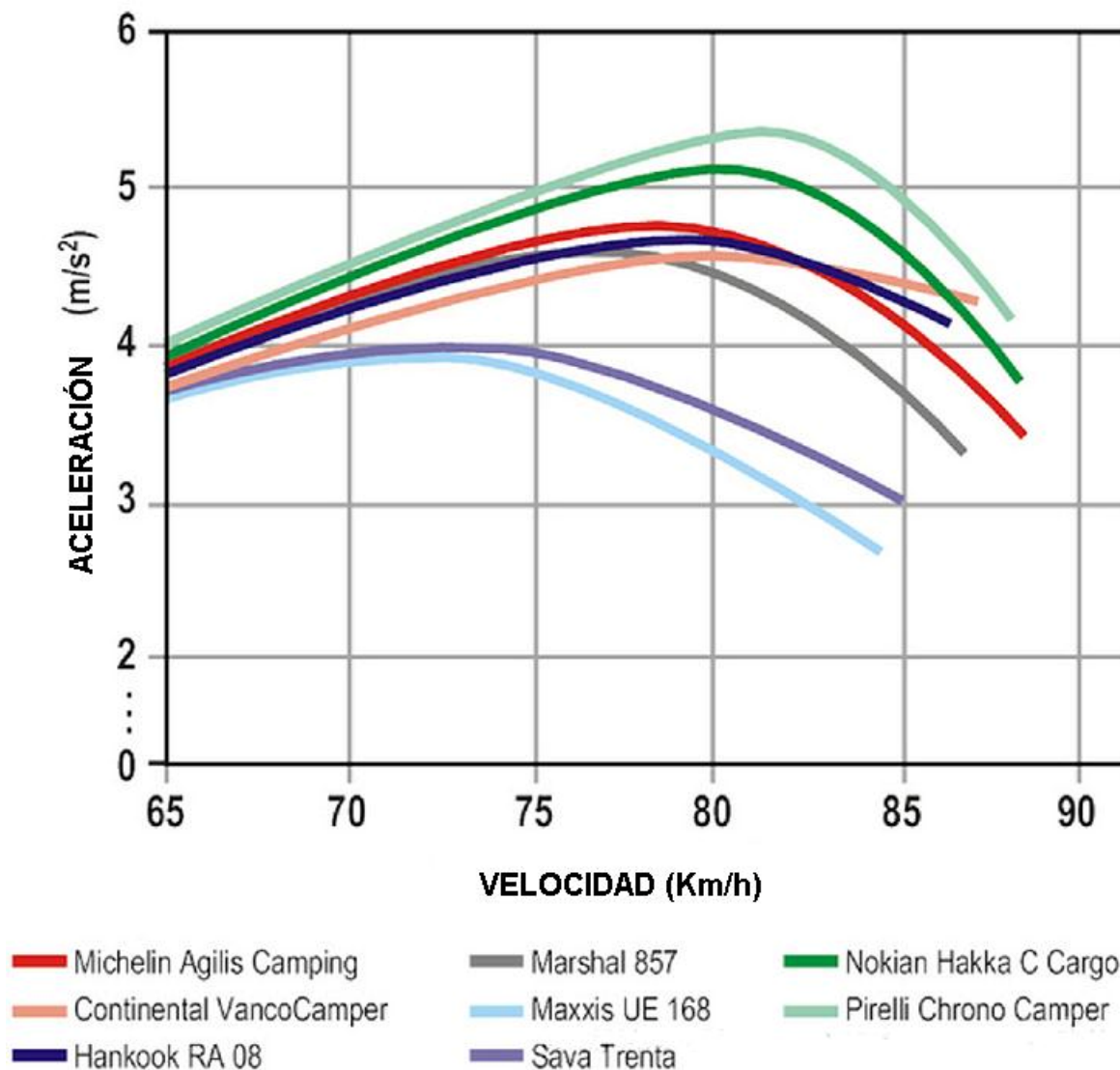


## TEST DE AQUAPLANING TRANSVERSAL (2)

Al ser el aquaplaning transversal un fenómeno particularmente crítico debido a que las autocaravanas son vehículos que suelen ir al máximo de carga y con ruedas altas, se realiza esta otra prueba cuyos resultados se muestran en el diagrama.

La prueba consiste en una curva de 200 metros de diámetro en la que se ha mojado una sección de aproximadamente 20 metros de largo. La velocidad es progresivamente creciente y el ángulo de la dirección constante. Un sensor mide la aceleración transversal. La velocidad se va aumentando hasta que el vehículo se va de lado. Esta velocidad crítica se refleja en el diagrama cuando la curva comienza a ir hacia abajo.



Datos obtenidos de: [promobil.de](http://promobil.de)

NOTA: En este estudio comparativo sólo he reunido las distintas pruebas realizadas por PROMOBIL® que se encuentran publicadas individualmente en su Web, y las he copiado e incluido en unas tablas, al tiempo que he realizado la traducción de los textos. Todo ha sido elaborado de forma desinteresada, y con el único y exclusivo fin de facilitar a mis compañeros usuarios de autocaravanas la comparación de distintos tipos de neumáticos para su elección a la hora de comprar, no haciéndome responsable de la posible inexactitud de los datos y/o de los posibles errores de traducción.

Si alguien considera vulnerados sus derechos de autor ruego que me lo comunique a [opodropo@gmail.com](mailto:opodropo@gmail.com) para proceder a la aclaración o rectificación que proceda.