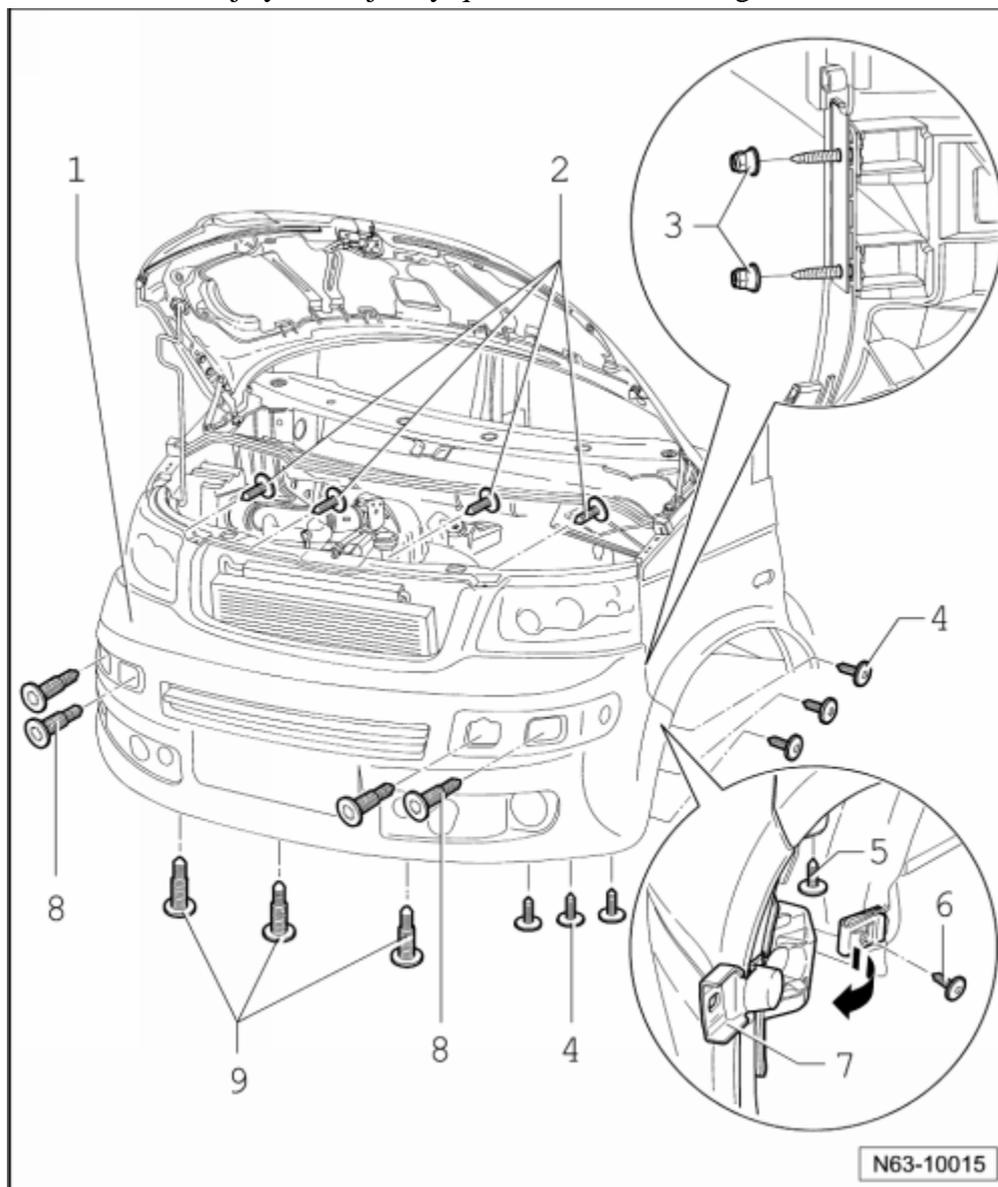


Protector del paragolpes delantero: desmontar y montar



Aviso

Para el desmontaje y montaje hay que tener en cuenta algunas diferencias en función del modelo.



Desmontaje

- Desmontar la insonorización → [Capítulo](#).
- Desmontar la cubierta y la cubierta de la batería → [Capítulo](#).
- Desmontar la parrilla del radiador → [Capítulo](#).
- Desmontar las molduras paragolpes y los embellecedores de los faros antiniebla a izquierda y derecha → [Capítulo](#).
- Desenroscar los tornillos -4- de la parte delantera del pasarruedas.
- Doblar con cuidado la protección del pasarruedas por la parte delantera hacia un lado.
- Desenroscar los tornillos -5- (miran hacia arriba) a derecha e izquierda.
- Desenroscar los tornillos -6- a derecha e izquierda y doblar el soporte -7- hacia un lado.
- Desenroscar la tuerca hexagonal -3- a derecha e izquierda.
- Desmontar el depósito de recarga para aceite hidráulico y depositarlo a un lado: → [Grupo de rep.48](#)

- Desmontar el manguito de llenado para el sistema lavacristales y depositarlo a un lado: → [Grupo de rep.92](#)
- Desenroscar los tornillos -2- de la parte superior de la chapa portacierre.
- Desenroscar por abajo los tornillos -9- y los tornillos -8- por delante.
- Las operaciones de desmontaje restantes requieren la ayuda de un segundo operario.
- Separar los conectores de los componentes eléctricos existentes → [Sistema eléctrico; Grupo de rep.94](#).
- Desacoplar el tubo flexible del lavafaros (si lleva) → [Sistema eléctrico; Grupo de rep.92](#).
- Retirar el revestimiento del paragolpes delantero -1- con ayuda de un segundo mecánico.

Montaje



Aviso

Antes de montar el protector del paragolpes delantero hay que revisar los elementos de fijación y sustituirlos en caso dado.

El montaje se realiza, de forma análoga, en el sentido inverso al de las operaciones descritas.

Los pares de apriete figuran en el cuadro general → [Capítulo](#).

- Tener en cuenta las franquicias del protector del paragolpes → [Grupo de rep.00](#).