

Manual de instalación de CC(Cruise Control) NCS systems/CANM8 para Vivaro/Primastar/Trafic 2.0 cdi 115 cv.

Yo lo compré en esta web de aquí:

- <http://www.ncs-systems.com/precision-cruise-vauxhall-vivaro.html>

El coste total de 2 dispositivos y el envío ha sido de 444€, que desglosado quedaría así. 210€ por cada CC y 24€ de gastos de envío. Fueron muy atentos, contestaban a las pocas horas de escribirles y te ayudan en la medida de lo posible contestando a las dudas y problemas que puedan surgir, eso si, en Ingles.

En las fotos se puede ver la instalación que hice en la primastar (2007)de mi hermano, pero un poco antes hice la mía, una vivaro del 2008. Hay pocas diferencias, en la nissan al pin 6 y 14 de la OBD llegan 2 cables a cada uno de ellos, y en la vivaro llega uno a cada pin. Los colores de los cables tampoco son los mismos, pero no es problema ya que nos guiaremos por los números de pin que vemos en el conector OBD . Por lo demás, todo igual.

Respecto al tiempo que necesité, la primera instalación me costo casi 3 horas, por que me surgió algún problema que otro y no conseguía ponerlo en marcha. Los problemas fueron los siguientes:
1-Dos cables vinieron mal de fabrica y los tuve que intercambiar uno por el otro. Estos eran los que reciben la señal de embrague y freno desde la OBD (pines 6 y 14), y estaban al revés.
2- El otro problema fue que el sensor de freno de mi furgoneta, tenia una holgura impresionante y con las vibraciones y baches detectaba que frenaba, con lo cual el CC se desactivaba por seguridad. Una vez sustituido..todo OK.

IMPORTANTE: No hagáis las conexiones de los cables de la botonera(palanca) a los conectores que vienen sueltos con el CC hasta llegar al punto 5 , por que esos conectores no pasan por el agujero de 11mm.

La segunda instalación ha sido mas rápida, en 1 hora y media lo tenia en marcha. He hecho todo sin cortar ningún cable de la siguiente manera (mas abajo en las fotos lo entenderéis mejor). Con un pela cables quitamos el recubrimiento del los cables que necesitamos, y en ese "hueco" empalmamos los cables del CC tal y como nos indica el manual que nos envían desde NCS (También lo colgare aquí al final). Una vez hecho esto los he estañado para que queden bien sujetos y conectados, después he sacado los pines de los conectores para poder meter el tubo termoretractil y proteger el empalme. También se podría hacer sin sacar los pines y protegerlo mediante cinta aislante, pero a mi me gusta mas de esta manera, cada cual sus manías.

1- Tapas. Quitaremos las dos tapas pequeñas que vemos debajo del volante, salen tirando. En una tenemos el conector OBD (verde) y en la otra instrumentación de luces(naranja), control de tracción y demás (depende de modelos y extras). Detras de esta ultima tapa he aprovechado yo para colocar la caja del dispositivo, así he realizado todos los empalmes sacando los cables por este hueco.

2- Potencia. Empezaremos por conseguir potencia para alimentar nuestro dispositivo. El fabricante nos dice que lo conectemos a una fuente que de corriente solo bajo llave, es decir, que cuando el coche este parado no este alimentado. Yo he sacado la corriente del cable que va a la instrumentación de la altura de las luces (cable amarillo con una linea roja). Podéis comprobar con un polímetro que tengamos corriente solo cuando tengamos el contacto de la llave. Pelamos, empalmamos el cable que nos indica el manual (el cable rojo del dispositivo que tiene un fusible),

estañamos y protegemos (termoretractil o cinta aislante). Hay una foto en la que se ve como saco el pin con una punta, es solamente para meter el tubo termoretractil.

3- Señal de freno y embrague. Esta señal la “robaremos del conector de OBD que hay bajo la tapa debajo del volante (verde). Para ello con un destornillador plano empujaremos la pestaña que se ve en la foto y sacaremos el conector entero por atrás, y después por el hueco de la tapa de las luces (naranja). Si vais a usar termoretractil tendréis que desmontar la pieza amarilla del centro, tal y como lo he hecho yo, para así poder sacar los pines. Para proteger con cinta aislante este paso no es necesario.

Con esto fuera empezaremos el mismo proceso otra vez. Pelar cable- empalmar-estañar-proteger. Todo esto siguiendo las instrucciones del fabricante, cable rojo del dispositivo al pin 6 de la OBD, y el negro a pin 14 (Añadiré el manual que me enviaron en pdf. Por si queréis echarle un ojo). Los números en el conector los tenéis en la entrada de los cables, para identificar fácilmente cada pin.

4- Acelerador. Esta parte es muy fácil, quitar y poner. Nuestro dispositivo viene con dos conectores (macho/hembra), estos hacen de puente en nuestro acelerador. Para ello desconectamos el cable que va al acelerador, y en su lugar enganchamos el cable macho del CC al conector del acelerador. Ahora se nos queda un conector suelto macho que es de la furgoneta y un conector hembra que es el del CC. Unimos estos dos y la conexión quedará hecha. Ahora la señal del acelerador pasa por nuestro dispositivo CC antes de ir a la centralita de la furgoneta.

5- Colocación de botonera. Lo primero planteamos donde queremos poner la palanca o botonera. Desmontamos los dos tornillos Tors que tenemos debajo del volante y separamos la parte superior de la inferior, con tirar un poco es suficiente. Haremos un taladro con una broca de 11mm en el sitio seleccionado. En algún lado leí de 10, pero os aconsejo que paséis la de 11, para que el agujero tenga un poco de holgura y podáis meter bien la palanca. Una vez hecho esto fijamos la palanca con la tuerca que viene, pasamos los cables por el agujero y los sacamos por el hueco de la tapa de las luces (naranja).

IMPORTANTE: No hagáis las conexiones de los cables de la botonera a los conectores que vienen sueltos con el CC hasta llegar a este punto, por que esos conectores no pasan por el agujero de 11mm.

Os adjunto dos fotos con ubicaciones diferentes, a mi personalmente me parece mas cómoda la que va entre el mando de los intermitentes y el volante, está muy a mano, y no me molesta para nada.

6- Una vez colocado, antes de salir a la carretera podéis testear todo con el coche parado, solo con el contacto dado. Se explica como hacerlo en las instrucciones, y sirve para comprobar que le llega señal del freno, embrague y acelerador entre otras cosas.