

A/A DIRECCIÓN GENERAL DE TRÁFICO.

[REDACTED]

EXPONE:

Como propietario de un furgón vivienda matrícula [REDACTED] con C.V. 2448 desde el 21/01/2019, quiero manifestar que:

Nunca he estado conforme con el tratamiento que se ha dado a estos vehículos tanto en la velocidad máxima como en la periodicidad de la ITV.

Mi vehículo en su construcción es categoría N1 furgoneta de transporte de mercancías < 3500kg, pero en enero de 2019 pasó a ser una furgoneta vivienda, la cual no transporta mercancías si no que transporta y aloja hasta 4 pasajeros incluido el conductor.

Llevo 5 años conduciendo a 90Km/h de máximo en autovías y pasando la ITV cada año desde el sexto.

En Julio de 2023 sacaron la instrucción PROT 2023/14: AUTOCARAVANAS.

En el **Punto 1.- Concepto**, indica que tipo de vehículos son considerados autocaravanas y dicen textualmente:

“Las autocaravanas ostentarán en su tarjeta ITV una clasificación por criterios de construcción, que se corresponderá con carácter general con una de estas dos cifras:”, “32- Auto-caravana MMA ≤ 3.500” o “33- Auto-caravana MMA > 3.500 kg”. En determinados casos también podrán llevar asociadas las cifras: “24 Furgón/furgoneta MMA ≤ 3.500 kg” o “31- Vehículo mixto adaptable”.

En el **Punto 2.- Velocidades** y en el **Punto 6.- Inspección técnica**, reconocen para C.V. 24 las mismas que para los C.V. 31,32 y 33 las cuales solamente tenían estos últimos.

Entiendo que con esta instrucción entre otras cosas se elimina la discriminación que llevamos padeciendo en cuanto a velocidad y periodicidad de las ITV para los vehículos con C.V. 24. Unos vehículos que nacieron para el transporte de mercancías, pero que con la nueva homologación, son vehículos vivienda destinados al turismo exactamente igual que los denominados autocaravanas.

Hace unos días, he preguntado en la estación de la ITV cercana sobre esta instrucción y me han dicho que no se les ha comunicado ningún cambio en la periodicidad de la ITV para los vehículos C.V. 24.

Entiendo que el tema de velocidades que se encarga la DGT directamente ya está autorizado en autovías circular a 120Km/h.

Espero que tomen nota y den las instrucciones pertinentes o pasen este escrito a quien tenga que hacerlo lo antes posible, para que los vehículos C.V. 24 tengan la equiparación en todos los aspectos a las autocaravanas, que una gran mayoría de ellas están montadas sobre el mismo chasis y la misma mecánica que nuestras furgonetas.

Muchas gracias,