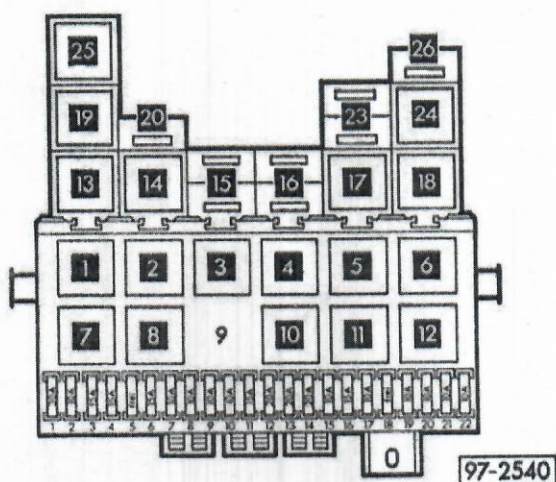
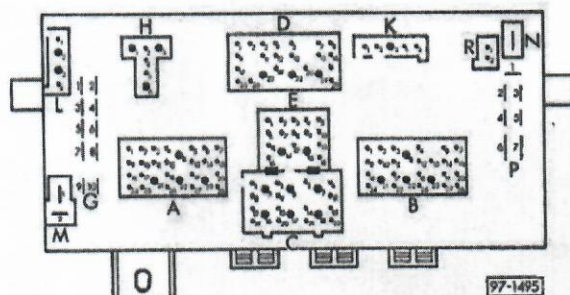


Transporter (motor Diesel de succión 1,6/1,7 ltr./37 kW y 42 kW), siglas de motores CS y KY;
Transporter (motor Turbodiesel 1,6 ltr./51 kW), siglas de motores JX,
 a partir de julio 1987

Emplazamiento de relés



Conexiones - uniones de enchufe



- 3** - Aparato de mando para indicador de falta de líquido de refrigeración (43)
- 5** - Relé para 2ª fase del ventilador de líquido de refrigeración (53) (sólo Diesel de succión 1,6 ltr. con ventilador de 200/300 vatios)
- 7** - Relé para faros-antiniebla (53)
- 8** - Relé de descarga para contacto X (18)
- 10** - Relé para automático de intervalos de limpia-lava (19)
- 11** - Relé para limpia-lavaluneta trasera (72)
- 12** - Relé de intermitentes simultáneas (21) o relé de intermitentes de advertencia para servicio con remolque (22)
- 13** - Relé para limpiafaros (33)
- 14** - Fusible para luz trasera p. niebla
- 16** - Fusible, borne 58 b

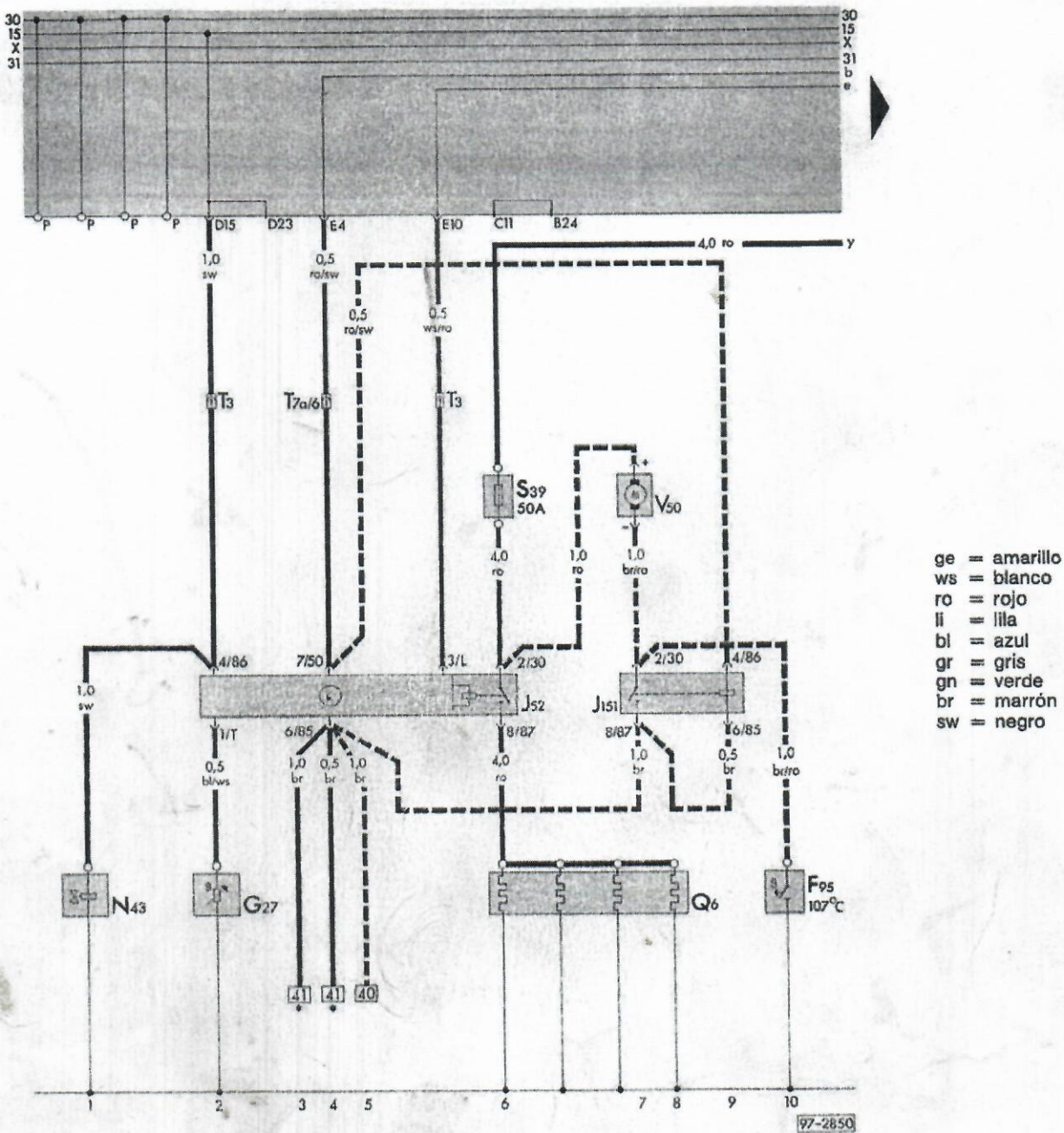
- A - Enchufe múltiple (azul) para ramal de cables del cuadro de instrumentos
- B - Enchufe múltiple (rojo) para ramal de cables del cuadro de instrumentos
- C - Enchufe múltiple (amarillo) para ramal de cables delantero
- D - Enchufe múltiple (blanco) para ramal de cables limpiaparabrisas y ramal de cables principal
- E - Enchufe múltiple (negro) para ramal de cables principal
- G - Enchufe simple
- H - Enchufe múltiple (marrón), conexiones relé para 2ª fase de velocidad del ventilador p. líquido de refrigeración
- K - Enchufe múltiple (incoloro), conexiones aparato de mando para indicador de líquido de refrigeración
- L - Enchufe múltiple (gris), conexiones bocina doble tono
- M - Libre
- N - Enchufe simple
- P - Enchufe simple - borne 30
- R - Libre

Colores de los fusibles

- 30 A - verde
- 25 A - blanco
- 20 A - amarillo
- 15 A - azul
- 10 A - rojo

Los números entre paréntesis detrás de las designaciones de piezas, son los de control de producción en la caja.

Dispositivo de precalentamiento (V.A.G 1466), bomba para circuito de líquido de refrigeración (motor Turbodiesel)

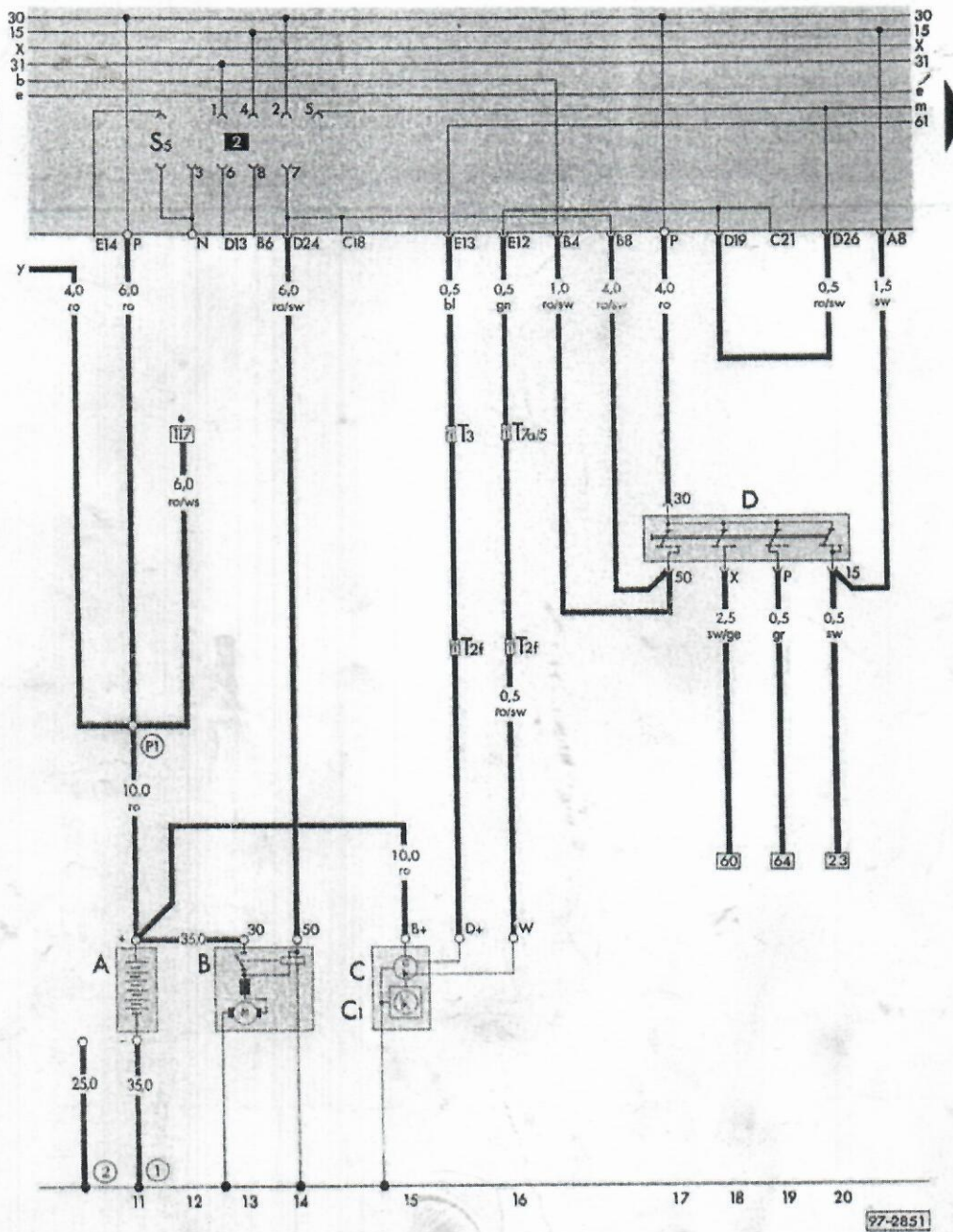


ge = amarillo
 ws = blanco
 ro = rojo
 li = lila
 bl = azul
 gr = gris
 gn = verde
 br = marrón
 sw = negro

- F 95 - Termostato para postcirculación líquido de refrigeración (sólo Turbodiesel)
- G 27 - Transmisor para temperatura del motor (dispositivo de precalentamiento)
- J 52 - Relé para bujías de incandescencia en la caja de distribución - compartimento del motor
- J 151 - Relé postcirculación del líquido de refrigeración, en la caja de distribución-compartimento del motor (sólo Turbodiesel)
- N 43 - Dispositivo de parada electromagnético
- Q 6 - Bujía de incandescencia
- S 39 - Fusible de cinta para bujías de incandescencia en la caja de distribución - compartimento del motor
- T 3 - Unión de enchufe, triple, en la caja de distribución, compartimento del motor
- T 7a/ - Unión de enchufe, 7 conexiones, en la caja de distribución - compartimento del motor

- V 50 - Bomba de circuito de líquido de refrigeración (sólo Turbodiesel)
- - - sólo Turbodiesel
- * sólo Diesel de succión

Batería, motor de arranque, alternador, conmutador de encendido y arranque

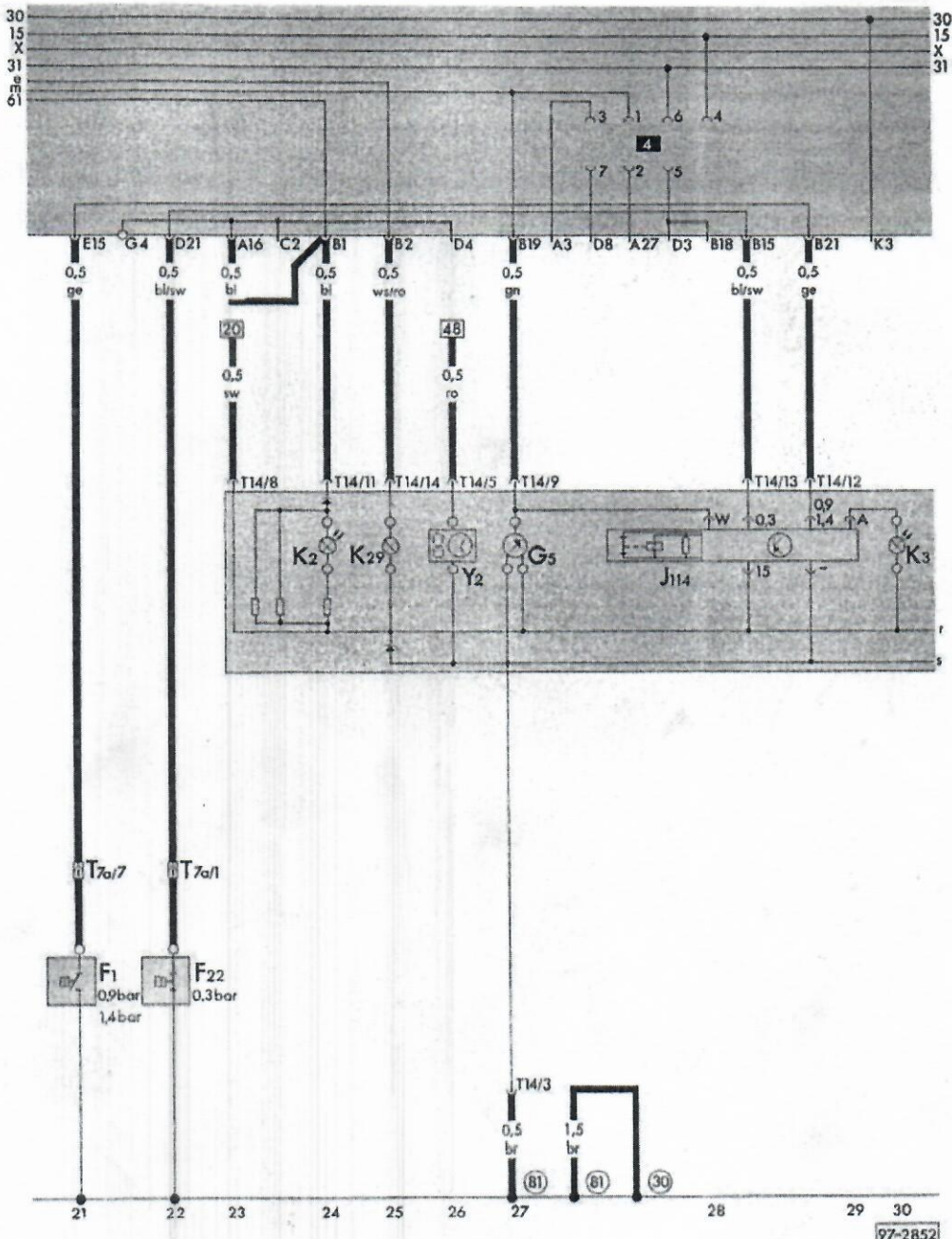


- ge = amarillo
- ws = blanco
- ro = rojo
- li = lila
- bl = azul
- gr = gris
- gn = verde
- br = marrón
- sw = negro

- A - Batería
- B - Motor de arranque
- C - Alternador
- C 1 - Regulador de encendido y arranque
- D - Conmutador de encendido y arranque
- T 2f - Unión de enchufe, doble, cerca del alternador
- T 3 - Unión de enchufe, triple, en la caja de distribución-compartmento del motor
- T 7a/ - Unión de enchufe, siete conexiones, en la caja de distribución-compartmento del motor
- (P1) - Unión positiva (30) en la caja de distribución - compartmento del motor
- (1) - Cinta de masa, batería-carrocería
- (2) - Cinta de masa, cambio-carrocería

* sólo con ventilador de líquido de refrigeración (450 ó 500 wat.)

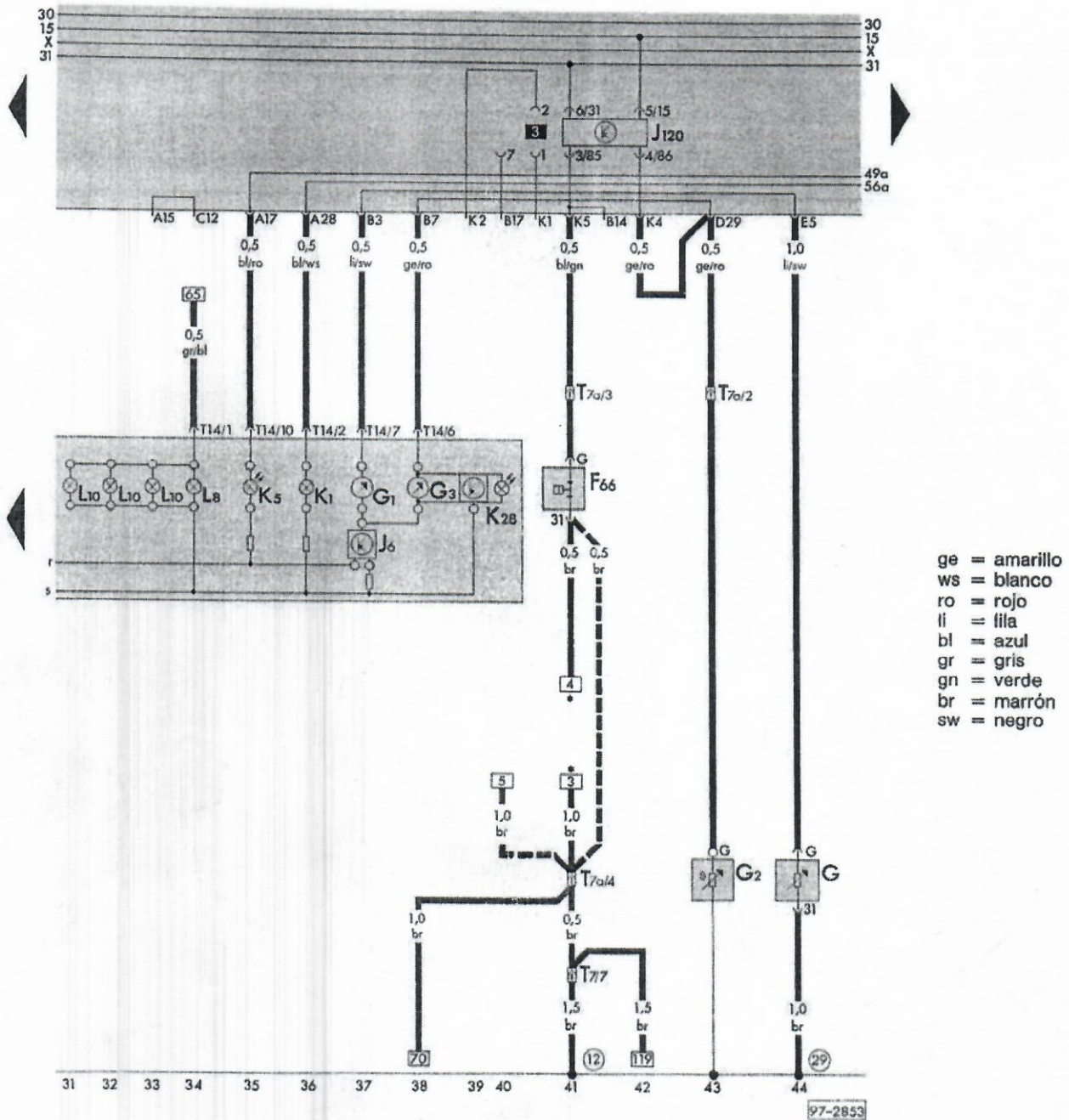
Unidad del cuadro de instrumentos, control óptico y acústico de presión de aceite



- ge = amarillo
- ws = blanco
- ro = rojo
- li = lila
- bl = azul
- gr = gris
- gn = verde
- br = marrón
- sw = negro

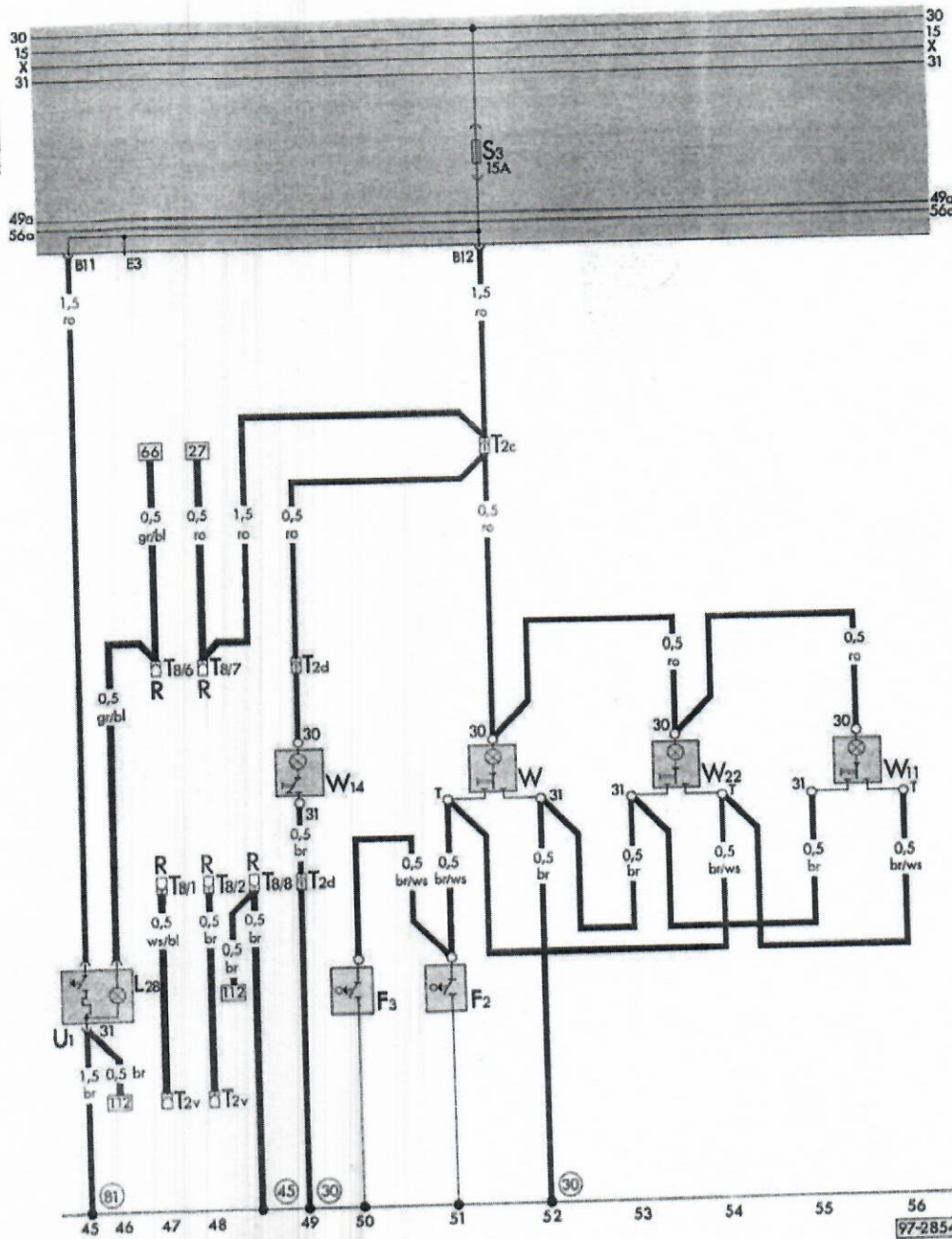
- F 1 - Conmutador de presión de aceite (0,9 bar/1,4 bar)
- F 22 - Conmutador de presión de aceite (0,3 bar)
- G 5 - Cuentarrevoluciones
- J 114 - Aparato de mando para control de presión de aceite
- K 2 - Lámpara testigo para generador
- K 3 - Lámpara testigo para presión de aceite
- K 29 - Lámpara testigo para tiempo de precalentamiento
- T 7a/ - Unión de enchufe, siete conex, en la caja de distribución-compartimento del motor
- C 14/ - Unión de enchufe 14 conex., en la unidad del cuadro de instrumento
- Y 2 - Reloj digital
- (30) - Punto de masa, al lado de la placa de relés
- (81) - Unión a masa, en el ramal de cables del cuadro de instrumentos

Unidad del cuadro de instrumentos, indicación de temperatura del líquido de refrigeración y de falta de líquido de refrigeración (V.A.G 1466), transmisor



- F 66 - Conmutador para indicador de falta de líquido de refrigeración
- G - Transmisor para indicador de nivel de combustible
- G 1 - Indicador de nivel de combustible
- G 2 - Transmisor para indicador de temperatura del líquido de refrigeración
- G 3 - Indicador de temperatura del líquido de refrigeración
- J 6 - Estabilizador de tensión
- J 120 - Aparato de mando para indicador de falta de líquido de refrigeración
- K 1 - Testigo para luz de largo alcance
- K 5 - Testigo para intermitentes
- K 28 - Testigo para temperatura del líquido de refrigeración
- L 8 - Lámpara alumbrado del reloj
- L 10 - Lámpara alumbrado de unidad del cuadro de instrumentos
- T 7/ - Unión de enchufe, siete conexiones, en la caja de distribución - recinto del motor
- V 7a/ - Unión de enchufe, siete conexiones, en la caja de distribución - recinto del motor
- T 14 - Unión de enchufe, catorce conexiones, en la unidad del cuadro de instrumentos
- (12) - Punto de masa, en el recinto del motor, a la izquierda
- (29) - Punto de masa, cerca del transmisor para indicador de nivel de combustible
- - - sólo Turbodiesel
- * sólo Diesel de succión

Encendedor, radio, luz interior

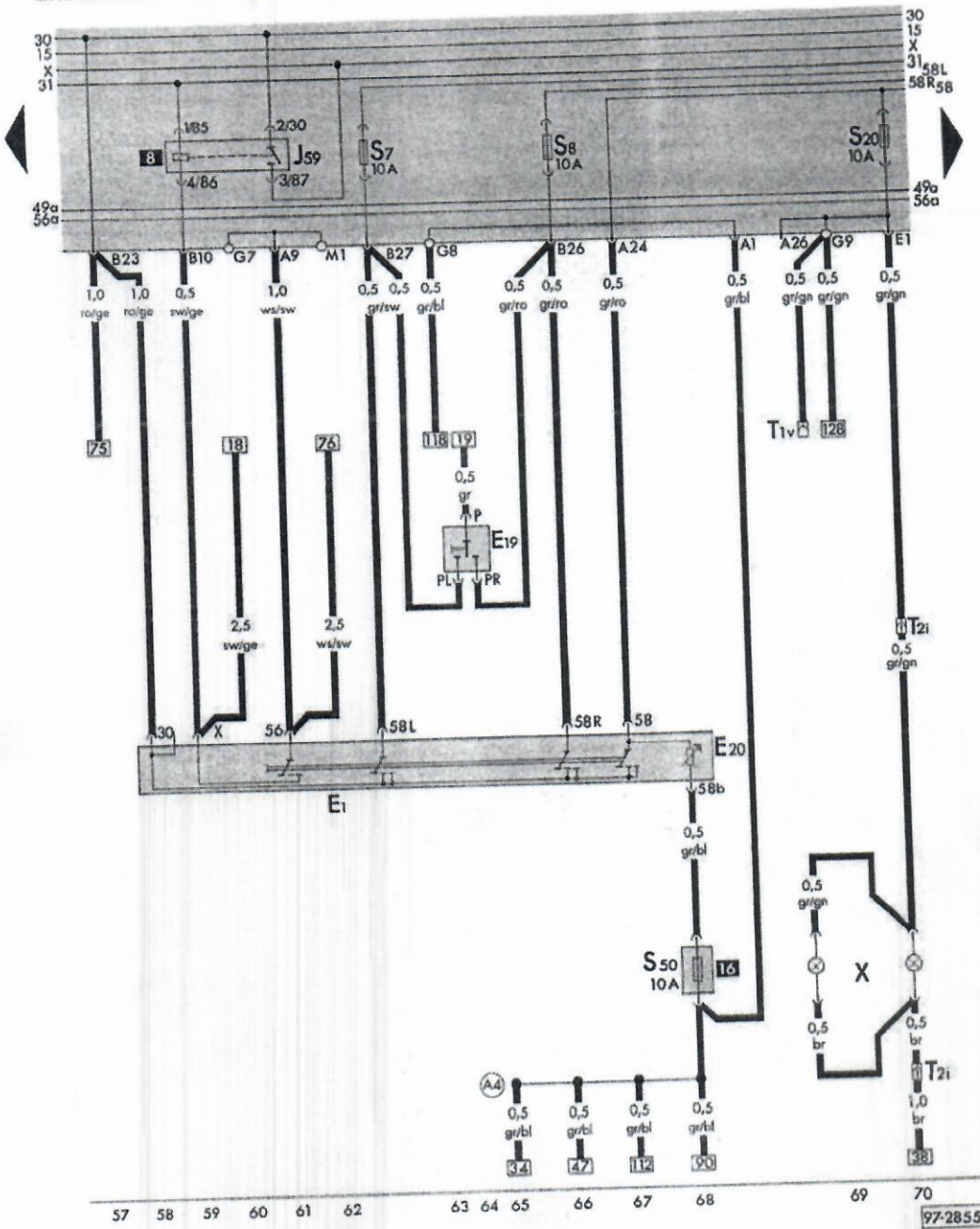


- ge = amarillo
- ws = blanco
- ro = rojo
- li = lila
- bl = azul
- gr = gris
- gn = verde
- br = marrón
- sw = negro

- F 2 - Conmutador contacto de puerta, delante izquierda
- F 3 - Conmutador contacto de puerta, delante derecha
- L 28 - Lámpara alumbrado encendedor
- R - Conexión para radio
- T 2c - Unión de enchufe, doble, detrás del cuadro de instrumentos a la izquierda
- T 2d - Unión de enchufe, doble en el montante A, arriba, a la derecha
- T 2v - Unión de enchufe, doble, detrás del cuadro de instrumentos, en el centro
- T 8 - Unión de enchufe, ocho conex, en la radio
- U 1 - Encendedor
- W - Luz interior delante
- W 11 - Luz de lectura, detrás, izquierda
- W 14 - Espejo de cortesía alumbrado (lado acompañante del conductor)
- W 22 - Luz de lectura, detrás del asiento del conductor

- (30) - Punto de masa, al lado de la placa de relés
- (45) - Punto de masa, detrás del cuadro de instrumentos, en el centro
- (81) - Unión a masa, en el ramal de cables del cuadro de instrumentos

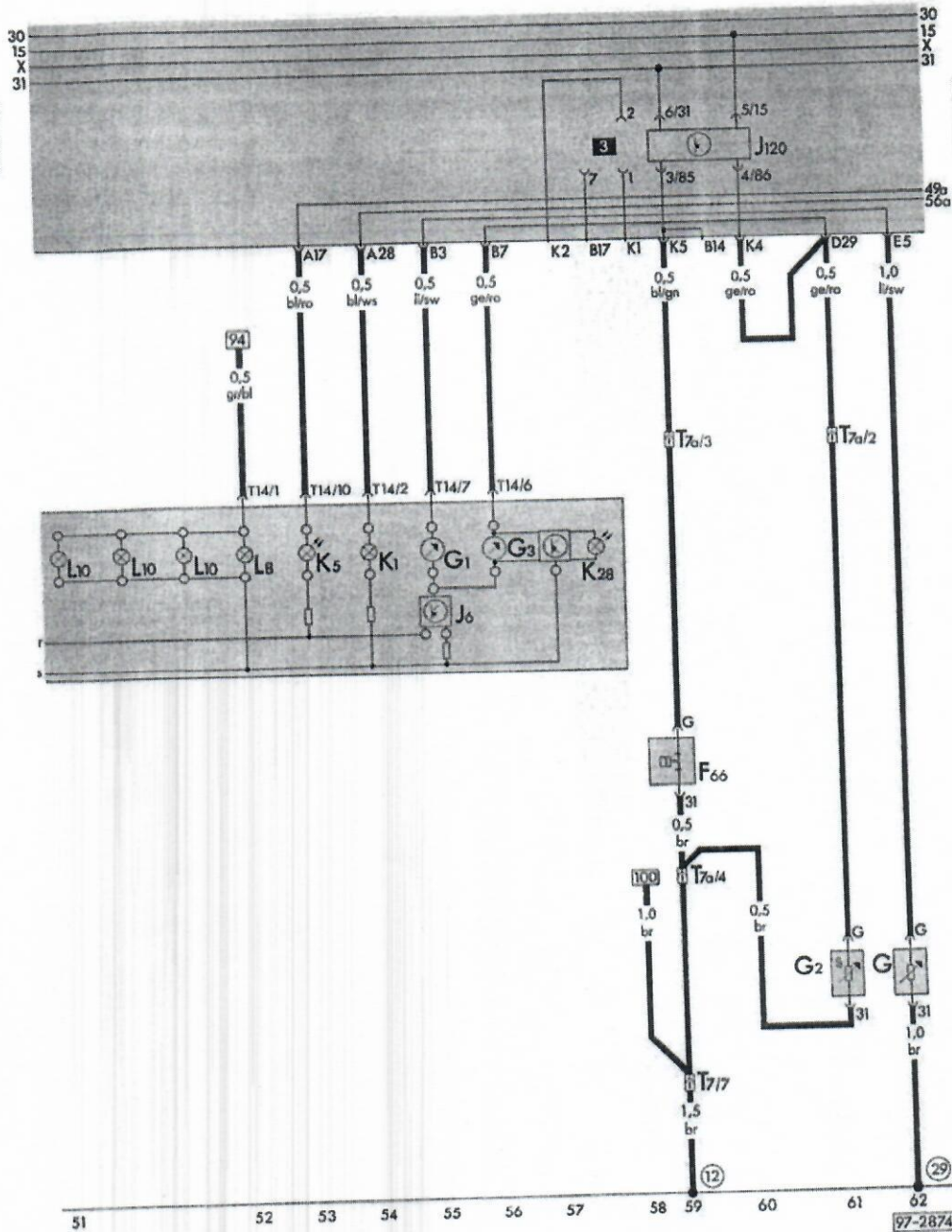
Conmutador de luz, alumbrado de placa de matrícula, luz de aparcamiento, alumbrado de instrumentos



- ge = amarillo
- ws = blanco
- ro = rojo
- li = lila
- bl = azul
- gr = gris
- gn = verde
- br = marrón
- sw = negro

- E 1 - Conmutador de luz
- E 19 - Conmutador luz de aparcamiento
- E 20 - Regulador alumbrado instrumentos/unidad del cuadro de instrumentos
- J 59 - Relé de descarga para contacto X
- S 50 - Fusible, borne 58b
- T 1v - Unión de enchufe, doble, detrás de la placa de relés
- T 2i - Unión de enchufe, doble, en la caja de distribución - recinto del motor
- X - Luz de placa de matrícula
- (A4) - Unión positiva (58b) en el ramal de cables del cuadro de instrumentos

Faros, luz trasera, conmutador de luz de cruce y de luz de ráfagas

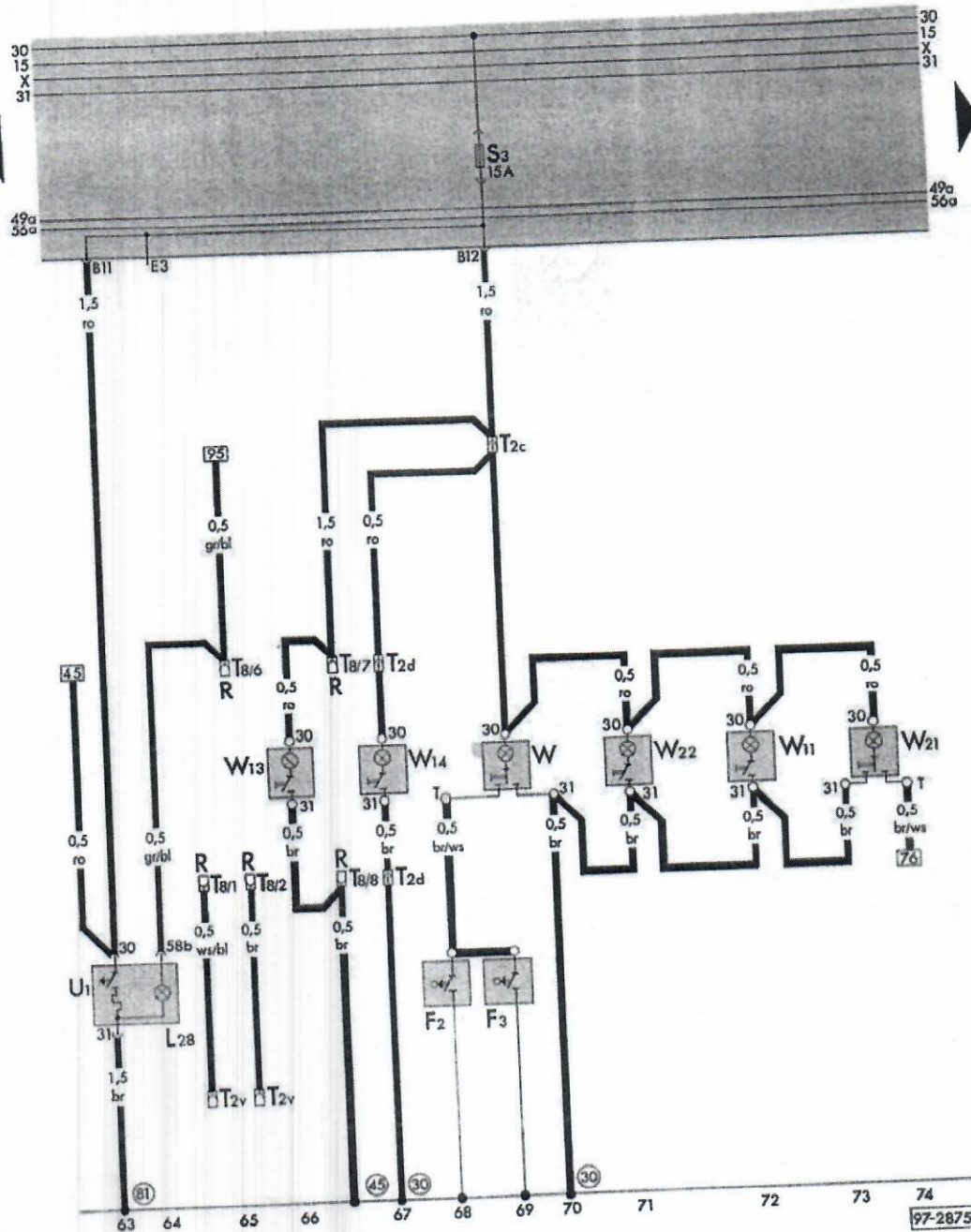


ge = amarillo
 ws = blanco
 ro = rojo
 li = lila
 bl = azul
 gr = gris
 gn = verde
 br = marrón
 sw = negro

- E 4 - Conmutador de luz de cruce y de luz de ráfagas
- L 1 - Lámpara de doble filamento para faro izquierdo
- L 2 - Lámpara de doble filamento para faro derecho
- M 1 - Lámpara para luz de población izquierda
- M 2 - Lámpara para luz trasera derecha
- M 3 - Lámpara para luz de población derecha
- M 4 - Lámpara para luz trasera izquierda
- T 7/ - Unión de enchufe, siete conex., en la caja de distribución-recinto del motor

- (12) - Punto de masa, en el recinto del motor, a la izquierda
- (30) - Punto de masa, al lado de la placa de relés

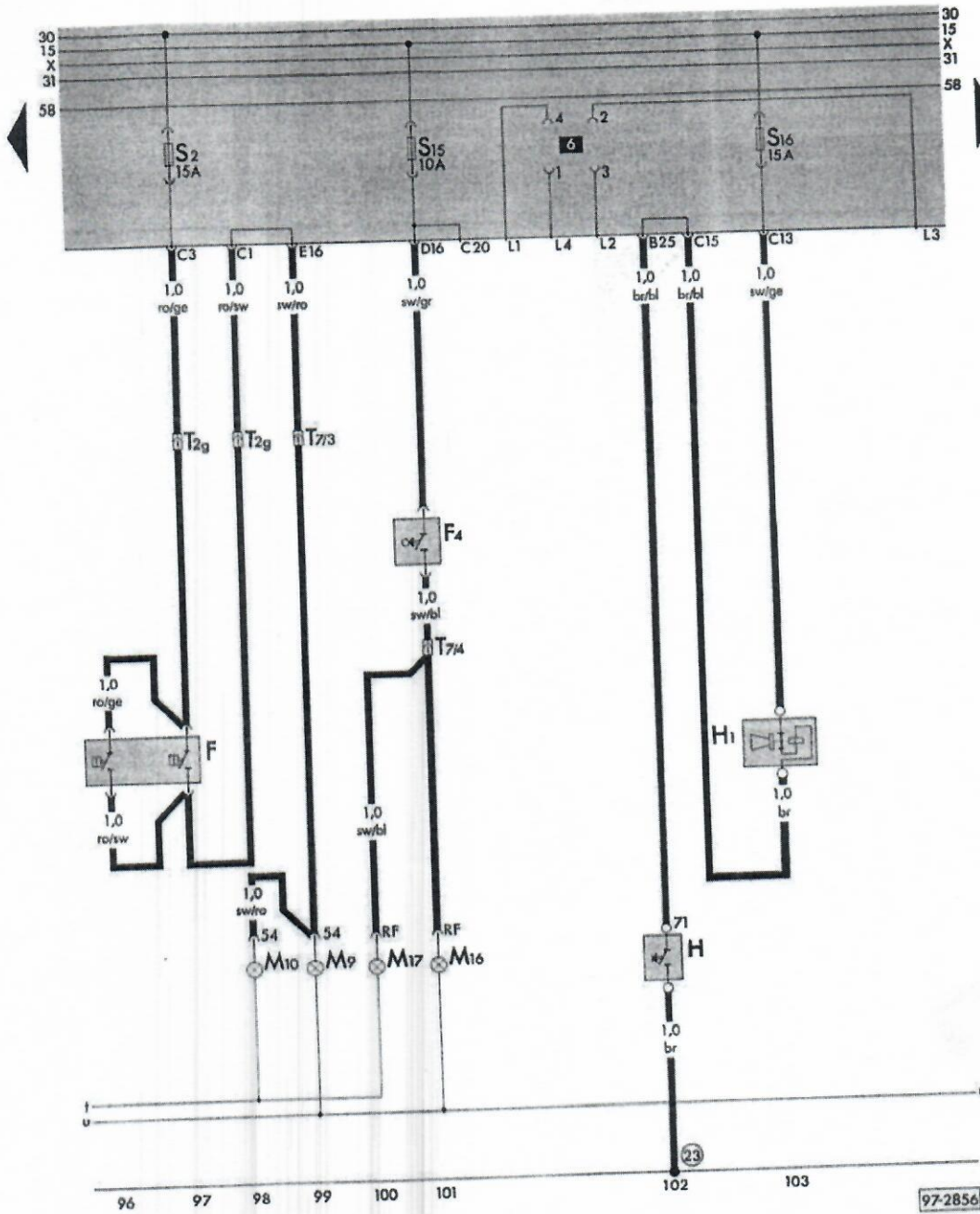
Intermitentes de dirección y simultáneas



- ge = amarillo
- ws = blanco
- ro = rojo
- li = fila
- bl = azul
- gr = gris
- gn = verde
- br = marrón
- sw = negro

- E 2 - Conmutador intermitentes de dirección
- E 3 - Conmutador intermitentes simultáneas
- J 22 - Relé intermit. simultáneas
- K 6 - Testigo para intermit. simultáneas
- M 5 - Lámpara intermitentes delant. izquierda
- M 6 - Lámpara intermitentes tras. izquierda
- M 7 - Lámpara intermitentes tras. derecha
- M 8 - Lámpara interm. tras. derecha
- T 7/ - Unión de enchufe, siete conex., en la caja de distribución-recinto del motor
- (30) - Punto de masa, al lado de la placa de relés
- (81) - Punto de masa, en el ramal de cables del cuadro de instrumentos

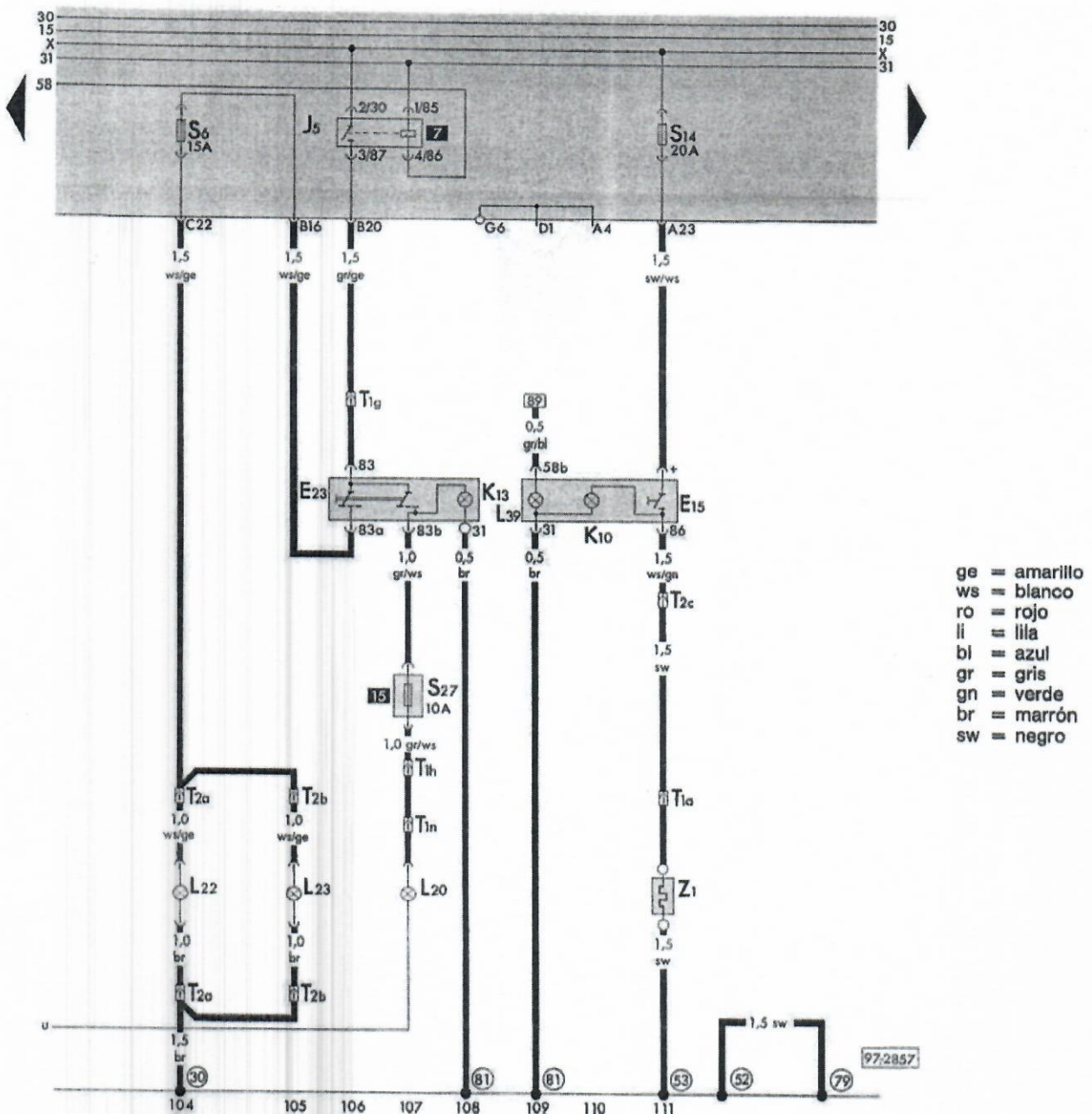
Luz de freno, luz de marcha atrás, bocina



ge = amarillo
 ws = blanco
 ro = rojo
 li = lila
 bl = azul
 gr = gris
 gn = verde
 br = marrón
 sw = negro

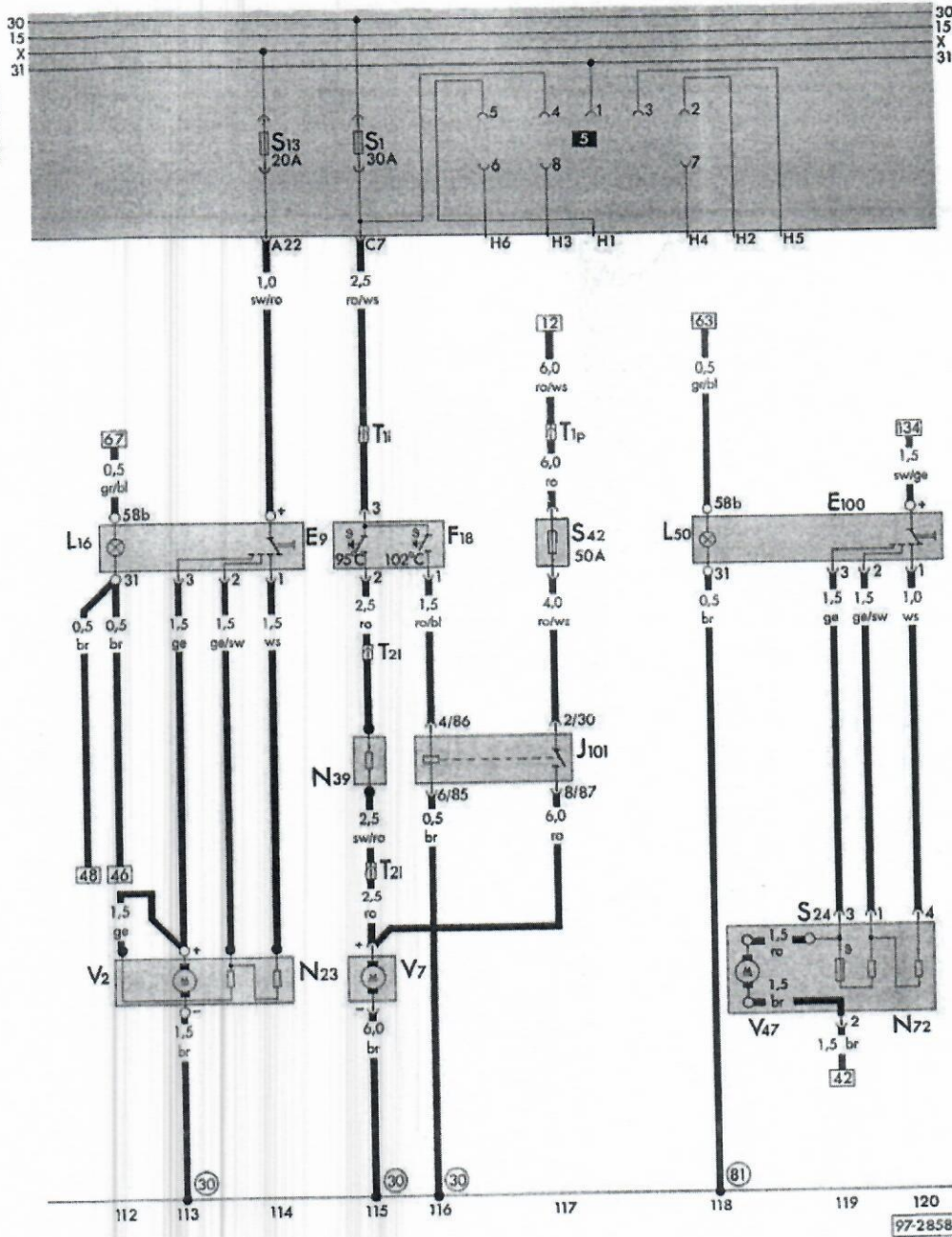
- F — Conmutador luz de freno
- F 4 — Conmutador luces marcha atrás
- H — Accionamiento bocina
- H 1 — Bocina
- M 9 — Lámpara luz de freno derecha
- M 10 — Lámpara luz de freno izquierda
- M 16 — Lámpara luz de marcha atrás, izquierda
- M 17 — Lámpara luz de marcha atrás, derecha
- T 2g — Unión de enchufe, doble, detrás del cuadro de instrumentos
- T 7/ — Unión de enchufe — siete conex., en la caja de distribución-recinto del motor
- (23) — Cable de masa, a través del engranaje de dirección

Faros antiniebla, luz trasera para niebla, luneta trasera térmica



- E 15 - Conmutador para luneta trasera térmica
- E 23 - Conmutador de faros antiniebla y luz trasera para niebla
- J 5 - Relé para faros antiniebla
- K 10 - Testigo para luneta trasera térmica
- K 13 - Testigo luz trasera para niebla
- L 20 - Lámpara luz trasera p. niebla
- L 22 - Lámpara faro antiniebla izquierdo
- L 23 - Lámpara faro antiniebla derecho
- L 39 - Lámpara alumbrado conmutador de luneta trasera térmica
- S 27 - Fusible individual luz trasera p. niebla
- T 1a - Unión de enchufe, simple, sobre ventanilla detrás, a la izquierda
- T 1g - Unión de enchufe, simple, detrás del cuadro de instrumentos, a la izquierda (en la luz trasera p. niebla M 571 se enchufa T1g sobre contacto M 1 en el respaldo de la placa de relés)
- T 1h - Unión de enchufe, simple, detrás del cuadro de instrumentos, a la izquierda
- T 1n - Unión de enchufe, simple, en la caja de distribución-recinto del motor
- T 2a - Unión de enchufe, doble, detrás de la rejilla superior de entrada de aire, a la izquierda
- T 2b - Unión de enchufe, doble, detrás de la cubierta superior de entrada de aire, a la derecha
- T 2c - Unión de enchufe, doble, detrás del cuadro de instrumentos, a la izquierda
- Z 1 - Luneta trasera térmica
- 30 - Punto de masa, al lado de la placa de relés
- 52 - Punto de masa, en la trampilla trasera, a la izquierda
- 53 - Punto de masa, en la trampilla trasera, a la derecha
- 79 - Punto de masa, marco de techo, detrás izquierda, cerca del paso de cable trampilla trasera
- 81 - Unión a masa, en el ramal de cables del cuadro de instrumentos

Turbina de aire de ventilación, ventilador de líquido de refrigeración (450 wat. y 500 wat.), turbina de aire caliente



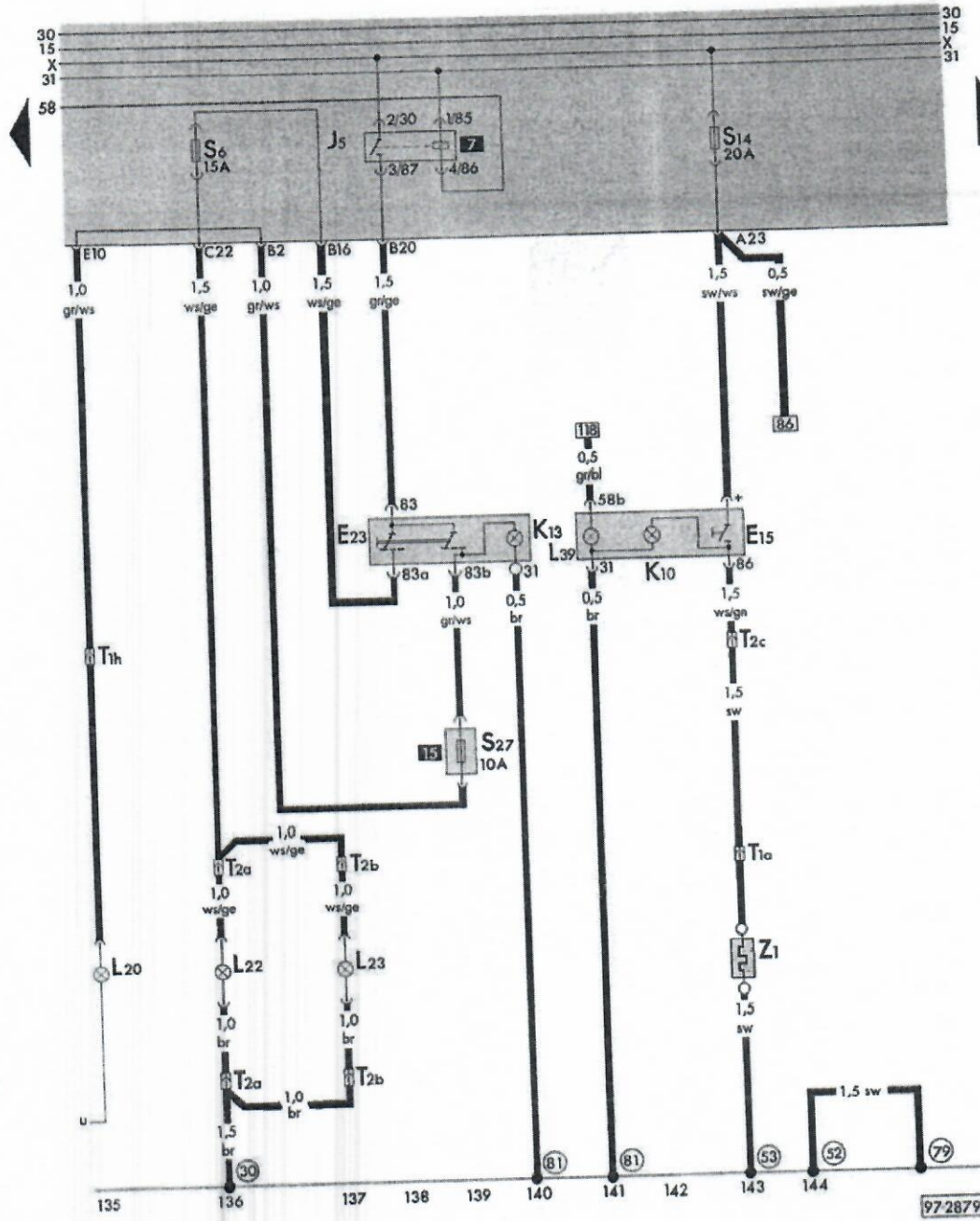
ge = amarillo
 ws = blanco
 ro = rojo
 li = lila
 bl = azul
 gr = gris
 gn = verde
 br = marrón
 sw = negro

- E 9 — Conmutador de turbina de aire de ventilación
- E 100 — Conmutador de turbina de aire caliente
- F 18 — Termocommutador de ventilador de líquido de refrigeración
- J 101 — Relé para 2ª fase del ventilador de líquido de refrigeración (450 ó 500 wat.), detrás del cuadro de instrumentos
- L 16 — Lámpara alumbrado regulación de aire de ventilación
- L 50 — Lámpara alumbrado conmutador turbina de aire caliente
- N 23 — Resistencia adicional para turbina de aire de ventilación
- N 39 — Resistencia adicional para ventilador de líquido de refrigeración
- N 72 — Resistencia adicional para turbina de aire caliente

- S 24 — Fusible de cinta para ventilador de líquido de refrigeración, en J 101 detrás del cuadro de instrumentos, a la izquierda
- T 1i — Unión de enchufe simple, detrás del cuadro de instrumentos, a la izquierda
- T 1p — Unión de enchufe simple, detrás del cuadro de instrumentos, a la izquierda
- T 21 — Unión de enchufe doble, detrás del cuadro de instrumentos, a la izquierda
- V 2 — Turbina de aire de ventilación
- V 7 — Ventilador de líquido de refrigeración (400 ó 500 wat.)
- V 47 — Turbina de aire caliente

- (30) — Punto de masa, al lado de la placa de relés
- (81) — Punto de masa, en el ramal de cables del cuadro de instrumentos

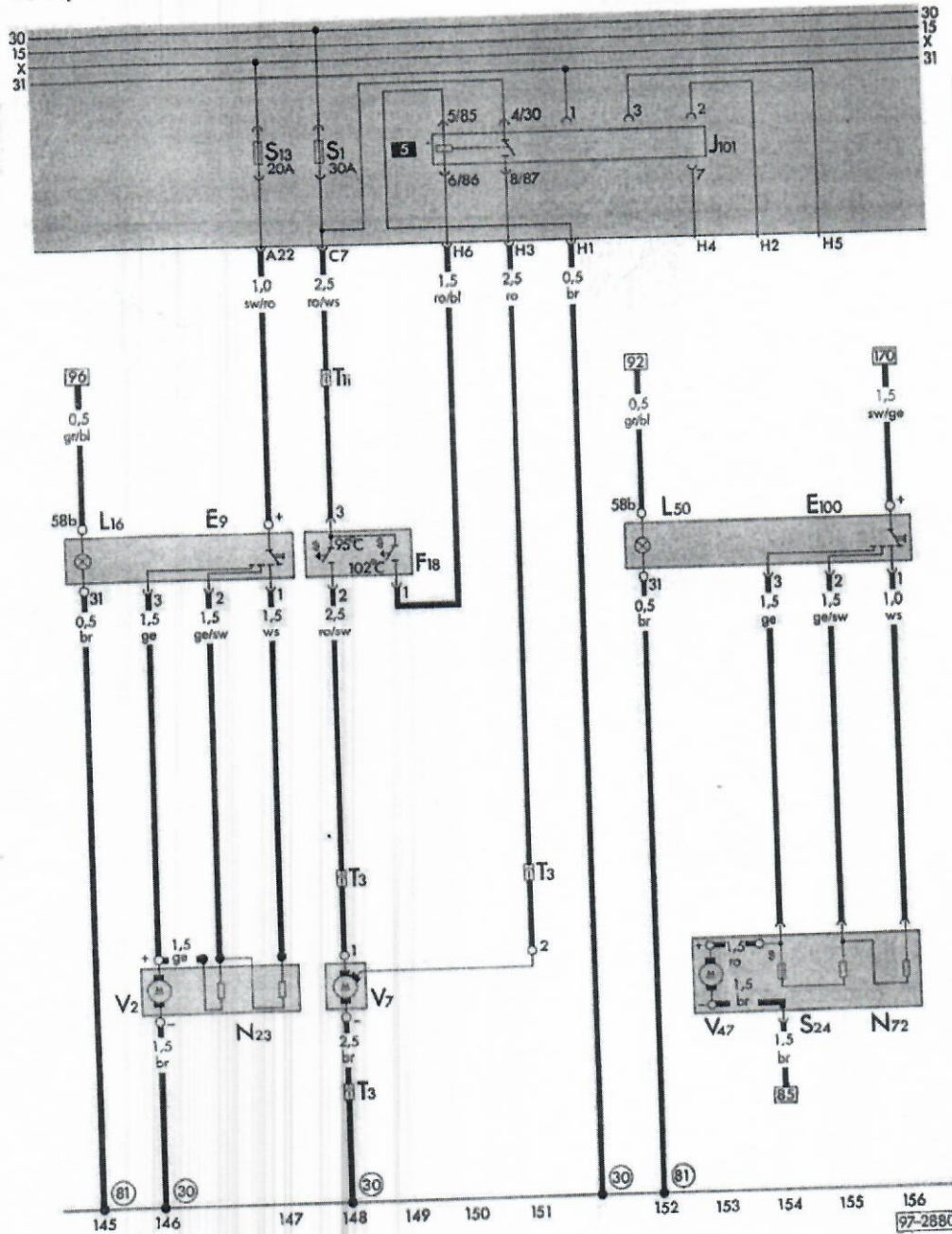
Limpia-lavaparabrisas (V.A.G 1466)



- ge = amarillo
- ws = blanco
- ro = rojo
- li = lila
- bl = azul
- gr = gris
- gn = verde
- br = marrón
- sw = negro

- E 22 - Conmutador de limpiaparabrisas para funcionamiento a intervalos
- J 31 - Relé limpia-lava automático de intervalos
- V - Motor de limpiaparabrisas
- V 5 - Bomba de lavaparabrisas
- (30) - Punto de masa, al lado de la placa de relés

Limpiafaros (V.A.G 1466), limpia-lavaluneta trasera (V.A.G 1466), control de freno de mano y de líquido de frenos



ge = amarillo
 ws = blanco
 ro = rojo
 li = lila
 bl = azul
 gr = gris
 gn = verde
 br = marrón
 sw = negro

- F 9 -- Conmutador de control de freno de mano
- F 34 -- Contacto de aviso para nivel de líquido de frenos
- J 30 -- Relé de limpia-lavaluneta trasera
- J 39 -- Relé para limpia-lavafaros
- K 7 -- Lámpara testigo para freno de doble circuito y de freno de mano
- T 14 -- Unión de enchufe simple, detrás del cuadro de instrumentos a la izquierda
- T 1w -- Unión de enchufe simple, detrás de la placa de relés
- T 2e -- Unión de enchufe doble, en la trampilla trasera, cerca del motor limpiaparabrisas
- T 2f -- Unión de enchufe doble, detrás del revestimiento montante C, a la derecha, arriba
- T 3a -- Unión de enchufe triple, detrás del cuadro de instrumentos, a la derecha
- T 3b -- Unión de enchufe triple, detrás del cuadro de instrumentos, a la izquierda

- V 11 -- Bomba para limpia-lavafaros
- V 12 -- Motor de limpiaventalunas trasera
- V 13 -- Bomba de lavaluneta trasera
- 30 -- Punto de masa al lado de la placa de relés
- 56 -- Punto de masa, al lado del depósito de agua, detrás, a la derecha
- 58 -- Punto de masa, cerca del motor de limpiaventalunas trasera