

Neumáticos: comprobar el estado, la uniformidad del desgaste del dibujo, la presión de inflado y la profundidad del perfil

t Tablas de presión de neumáticos → [Capítulo](#)

t Comprobar la uniformidad del desgaste del dibujo del neumático → [Capítulo](#)

t Profundidad del perfil de los neumáticos (incluido el de repuesto): comprobar y anotar → [Capítulo](#)

t Verificar el estado → [Capítulo](#)

Herramientas especiales, equipos de comprobación y medición y dispositivos auxiliares necesarios

t Compresor para el inflado de neumáticos -VAS 5216-

Comprobar el estado



Aviso

Para mayor seguridad durante la conducción deben montarse neumáticos del mismo modelo y perfil.

Realícense las siguientes operaciones:

Inspección de entrega:

Verificar las superficies de rodadura y los laterales de los neumáticos con respecto a daños; retirar en caso dado los posibles objetos incrustados como, por ejemplo, clavos o trozos de cristal.

Servicio de Inspección:

Verificar las superficies de rodadura y los laterales de los neumáticos con respecto a daños; retirar en caso dado los posibles objetos incrustados como, por ejemplo, clavos o trozos de cristal.

Comprobar los neumáticos en cuanto a erosiones, desgaste unilateral de las bandas de rodadura, flancos porosos, cortes y perforaciones.



Aviso

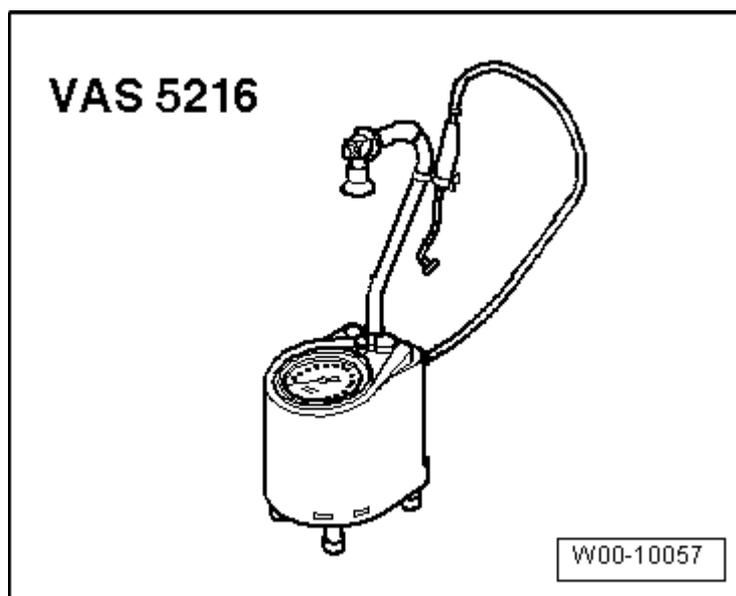
Las deficiencias detectadas se comunicarán obligatoriamente al cliente.

Neumáticos: comprobar la uniformidad del desgaste del dibujo

Según el estado del dibujo de la banda de rodadura de las ruedas delanteras es posible determinar si es necesario verificar la convergencia y la caída:

La formación de rebabas en el perfil del neumático indica un defecto de convergencia.

t Si las bandas de rodadura presentan un desgaste unilateral significa, en la



mayoría de los casos, que la caída es incorrecta.

Si se observan tales anomalías, se debe localizar la causa mediante llevando a cabo una alineación de las ruedas (medida de reparación).

Profundidad del perfil de los neumáticos (inclusive el de repuesto): comprobar y anotar

Herramientas especiales, equipos de comprobación y medición y dispositivos auxiliares necesarios

t Calibre de profundidades para perfil de neumático (de uso corriente)

– Comprobar la profundidad del perfil.

Profundidad mínima: 1,6 mm

 ¡ATENCIÓN!

La profundidad mínima del perfil puede variar según la legislación específica de cada país.

 Aviso

La profundidad mínima del perfil se alcanza cuando el indicador de desgaste t de 1,6 mm de altura, dispuesto en varios puntos del perímetro del neumático, no presente perfil alguno.

Si la profundidad del perfil se aproxima t al valor mínimo permitido, habrá que informar al cliente.

 Aviso

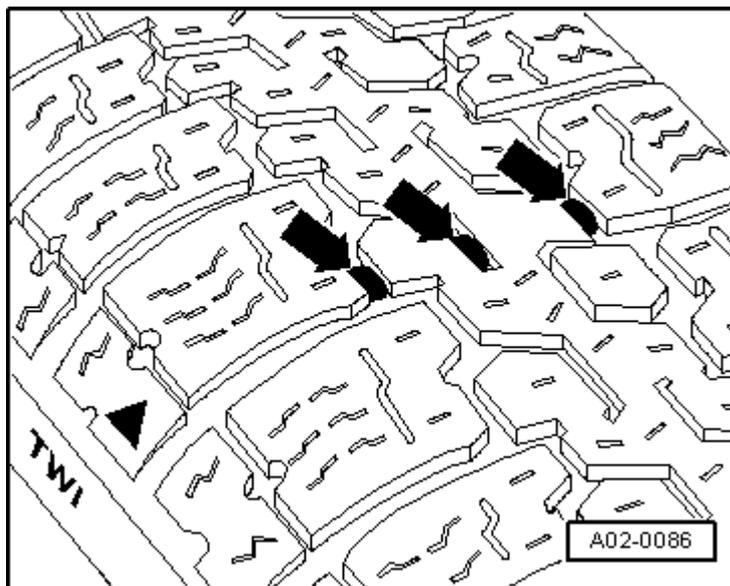
Los valores de presión que aparecen en la tabla rigen para los neumáticos fríos. t No se reducirá el aumento de presión que presentan los neumáticos calientes.

En la documentación → [Obra de consulta Ruedas y neumáticos](#) se incluye información relevante acerca a los neumáticos recomendados.

Tablas de la presión de inflado de los neumáticos

 Aviso

La presión de los neumáticos de la siguiente tabla rige para los neumáticos de verano y de invierno; ya “NO” hay que aumentar la presión de los neumáticos de invierno.



Presión de los neumáticos del eje delantero “parcialmente cargado”

Presión de los neumáticos en bares							
	Pesos admisibles sobre el eje (kg) “véase la placa de modelo”						
Eje delantero (parcialmente cargado) neumáticos	1470	1530	1600	1640	1680	1700	1725
195/75 R16 C 107 / 105 R						4,0	
205/75 R16 C 110 / 108 R	3,1					3,6	
235/65 R16 C 115 / 113 R				3,0			
235/65 R16 C 121 N (118 R)		3,0			3,0		3,0
235/60 R17 C 117 / 115 R			3,0				

Presión de los neumáticos del eje delantero “totalmente cargado”

Presión de los neumáticos en bares				
	Pesos admisibles sobre el eje (kg) “véase la placa de modelo”			
Eje delantero (totalmente cargado) neumáticos	1650	1800	1850	2000
195/75 R16 C 107 / 105 R			4,4 4,5 ⁶⁾	
205/75 R16 C 110 / 108 R	3,6		4,0 4,1 ⁶⁾	4,4
225/75 R16 C 116 / 114 R		3,5		
235/65 R16 C 115 / 113 R	3,0	3,4 3,5 ¹⁾	3,4 3,5 ⁴⁾	3,7
235/65 R16 C 121 N (118 R)	3,3	3,2 3,7 ³⁾	3,3 3,8 ⁵⁾	3,6
235/60 R17 C 117 / 115 R	3,0	3,4 3,5 ¹⁾²⁾		

Observación ¹⁾ 3,5 t (+ A50 eje delantero)

Observación ²⁾ 3,2 t + A50 (variante con reducción del peso máximo autorizado)

Observación ³⁾ 3,88 t (máx. 162 km/h)

Observación ⁴⁾ Supersingle 3,5 t (variante con reducción del peso máximo autorizado) (máx. 162

km/h)

Observación ⁵⁾ Neumático de la rueda de repuesto hasta 162 km/h en el eje delanteroObservación ⁶⁾ Dual 3,5 t (variante con reducción del peso máximo autorizado) (máx. 162 km/h)

Presión de los neumáticos del eje trasero “parcialmente cargado”

Presión de los neumáticos en bares							
	Pesos admisibles sobre el eje (kg) “véase la placa de modelo”						
Eje trasero (parcialmente cargado) Neumáticos	1470	1530	1600	1640	2300	2560	2770
195/75 R16 C 107 / 105 R					3,0	3,0	
205/75 R16 C 110 / 108 R	3,1				3,0		3,0
235/65 R16 C 115 / 113 R				3,0			
235/65 R16 C 121 N (118 R)		3,0		3,0	4,3		
235/60 R17 C 117 / 115 R			3,0				
285/65 R16 C 128 N (118R)				3,0	3,0		

Presión de los neumáticos del eje trasero “totalmente cargado”

Presión de los neumáticos en bares							
	Pesos admisibles sobre el eje (kg) “véase la placa de modelo”						
Eje trasero (totalmente cargado) neumáticos	1800	2000	2250	2300	2430	3200	3500
195/75 R16 C 107 / 105 R				3,0		4,0	4,4
205/75 R16 C 110 / 108 R	4,0			3,0		3,6	4,0
225/75 R16 C 116 / 114 R			4,3				
235/65 R16 C 115 / 113 R	3,5	3,8	4,5		4,9		

235/65 R16 C 121 N (118 R)				4,3	5,3	5,75	
235/60 R17 C 117 / 115 R	3,5	3,9	4,5		4,9		
285/65 R16 C 128 N (118R)				4,5		4,5	