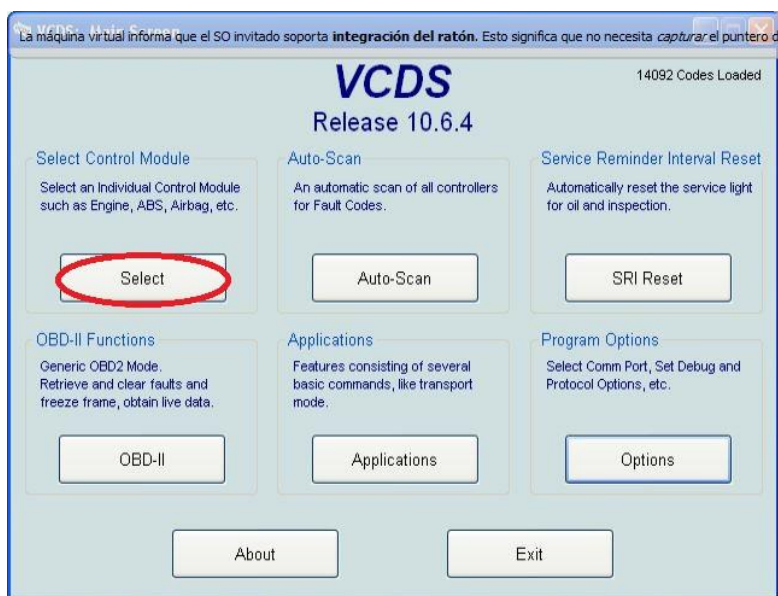


Proceso para ajustar agujas de cuadros grupo vag, tras haberlas desmontado o si no están en su lugar por cualquier razón.

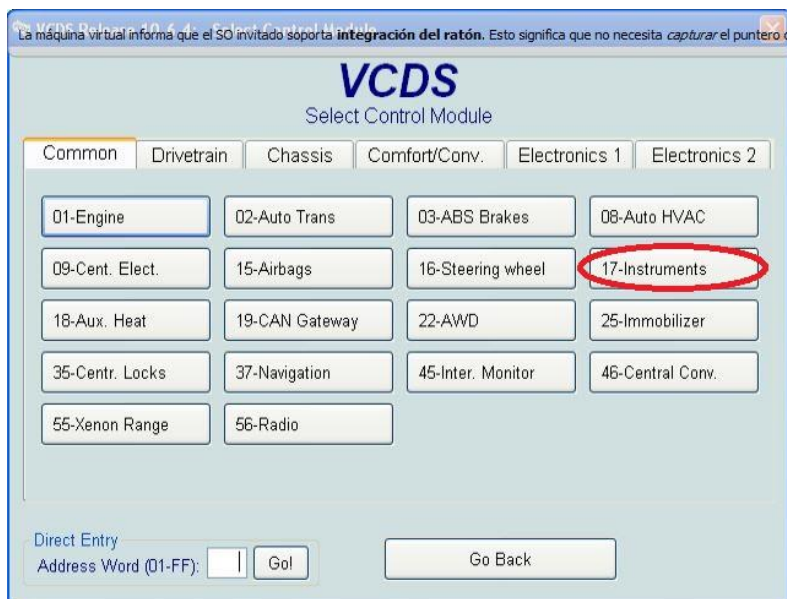
****Leer el procedimiento completo antes de empezar, al final una recomendación de cómo realizar el ajuste de las agujas.**

-Proceso:

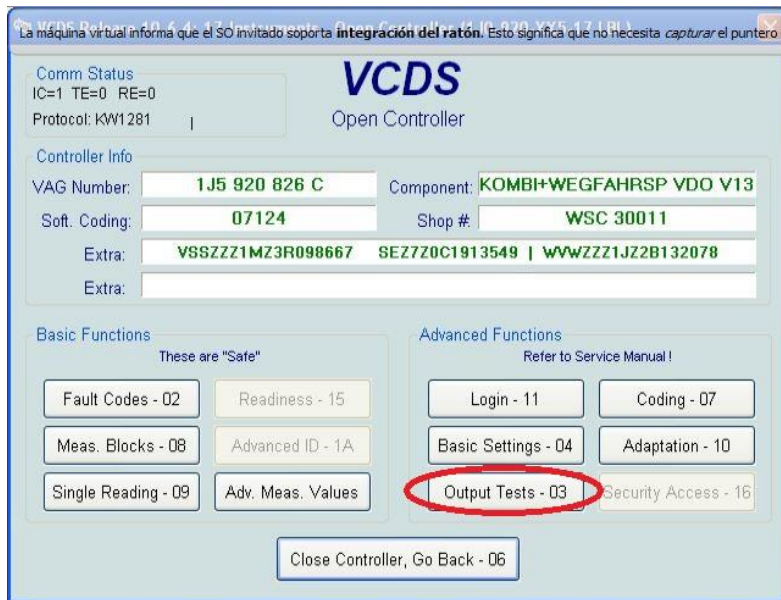
I. Para hacer esto, conecte el dispositivo a la máquina sin instalar la tapa transparente de plástico (vidrio/cristal), conecte el VAG-COM.



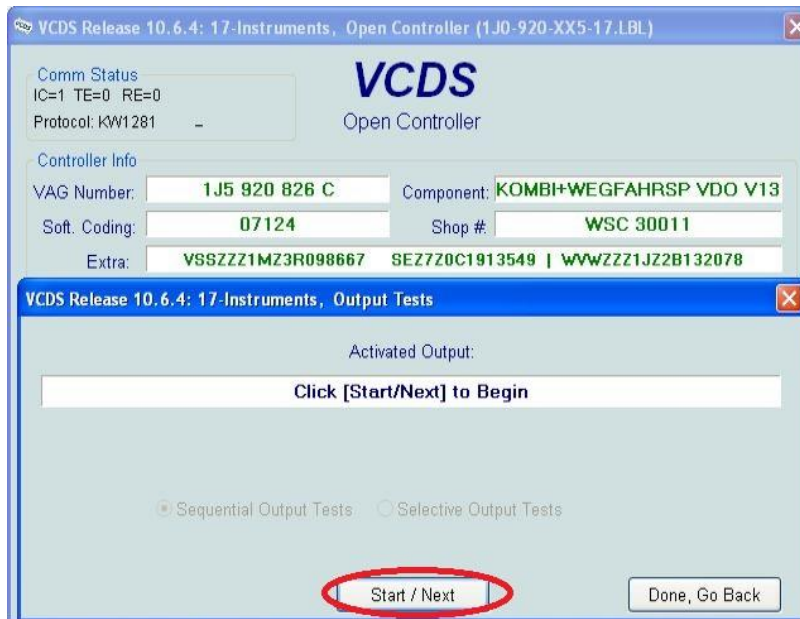
II. Entra en el tablero de instrumentos, unidad 17.



III Seleccionar (output test 03) test de los elementos salientes.



IV. Tras esto apretar (start/next) y el primer test hace que a la vez un tacómetro, temperatura y el resto, las flechas a la vez se muevan.



Giraran toda la escala y luego se quedaran paradas:

1. El tacómetro – en 3000rpm revoluciones



2. El refrigerante a la mitad.



3. Nivel de combustible a la mitad.



4. Velocímetro a 100 km / h.



V. ¡En este momento hay que apagar el cuadro!

VI. Colocar las flechas sacándolas del eje y poniéndolas correctamente en la dirección deseada.

VII. Entonces enciéndelo y repite el proceso, tras esto, revisa todo de nuevo.

VIII. No girar las agujas demasiado rápido corrigiendo la posición, puedes dañar los motores de las agujas, y no se puede mover las agujas/motores con el cuadro encendido por la misma razón.

****Antes de hacer este proceso**, si las agujas se han movido solas, o en el transcurso de otra reparación del vehículo, primero comprobar las masas de la batería y la instalación, y conexiones de los mazos de cables. Y segundo probar a desconectar y conectar la batería , poniendo el contacto tras hacerlo, para ver si las agujas vuelven solas a su lugar. Se puede hacer (conectar/desconectar y poner contacto) varias veces.

Sino funciona o si, se han sacado las agujas para cualquier cosa en el cuadro, realizar el proceso.

Mi recomendación, es sacar las agujas antes de empezar, con el cuadro desconectado, y dejarla metidas en los ejes del motor muy muy poco, **solo lo suficiente para que se aguanten** , y así cuando se hace el test y se quedan paradas, solo hay que quitar el contacto un momento, ajustar (cuesta mucho menos tiempo y fuerza sobre todo, *aunque no lo parezca cuesta sacar y meter las agujas en los ejes, van muy justas*) y volver a poner contacto (normalmente el vag-com se desconectará , pero no pasa nada) volvéis a entrar (en cuanto se pone el contacto se moverán las agujas, sino al entrar con el vag-com) y a hacer el test y comprobáis donde se quedan paradas, hasta que se queden todas perfectamente.

En la siguiente imagen, estoy metiendo solo lo justo para que se aguante la aguja en el eje:



En ese momento ya las presionáis del todo en el eje del motor, para finalizar el proceso. Tras esto, se puede hacer la comprobación una vez más para asegurarse.

No me hago responsable en ningún caso de las posibles consecuencias del uso de este procedimiento/reparación/ajuste.

Manual creado por Fermín Albert Gozalbo.

Compartido en furgovw.org

Fotos y procedimiento de instrucciones de [redbox](http://redbox.com), colormfd3d.com
más traducción y aportaciones propias.