

Mecanismo de accionamiento del cambio: reparar

Mecanismo de accionamiento del cambio: ajustar

Herramientas especiales, equipos de taller, equipos de verificación y medición, así como dispositivos auxiliares necesarios

- ◆ Calibre para palanca de cambios 3258

Notas:

Para un correcto ajuste del cambio, son condición indispensable los siguientes puntos:

- ◆ Elementos de accionamiento y transmisión del mecanismo de accionamiento del cambio en perfecto estado.
- ◆ Mecanismo de accionamiento del cambio no va duro.

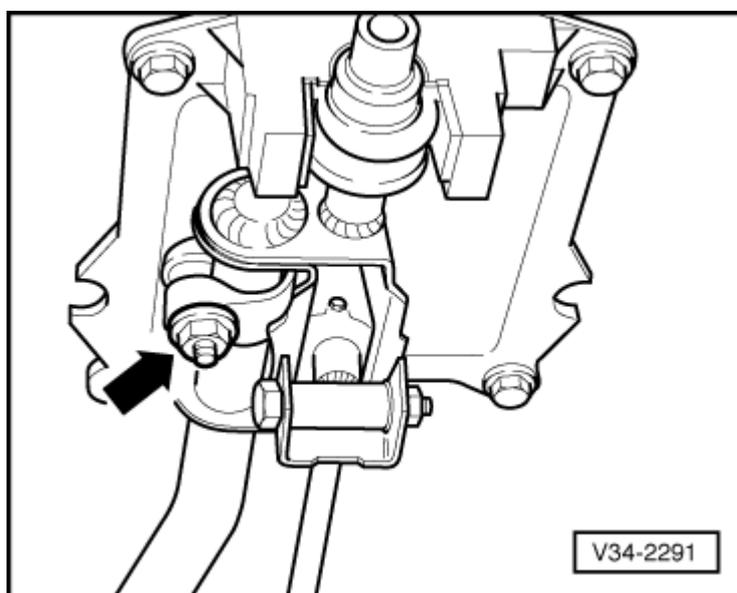
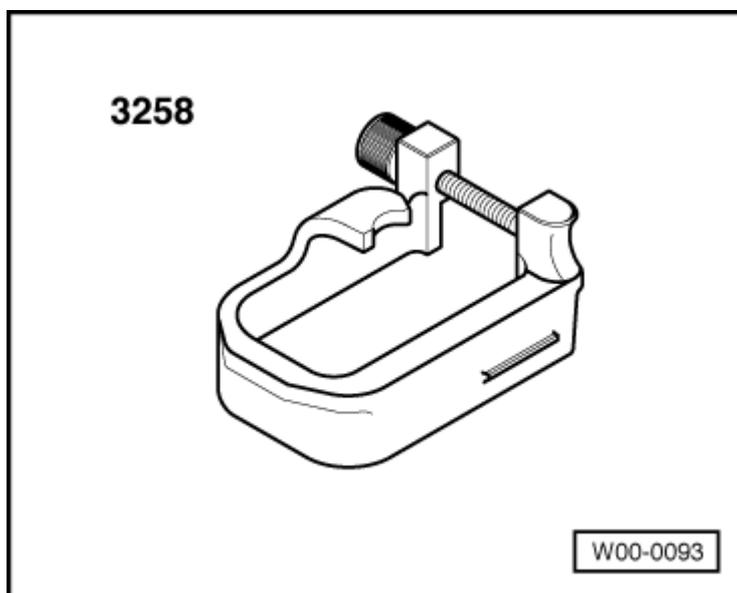
Además, la caja de cambios, el embrague y el mecanismo de accionamiento del embrague deben estar en perfecto estado.

- • Caja de cambios en punto muerto.
- – Desmontar el pomo de la palanca, el fuelle guardapolvos, el marco y la guarnición => página [34-22](#).
- – → Aflojar la tuerca (flecha).
- • La unión varilla selectora/caja de conexión debe moverse libre.

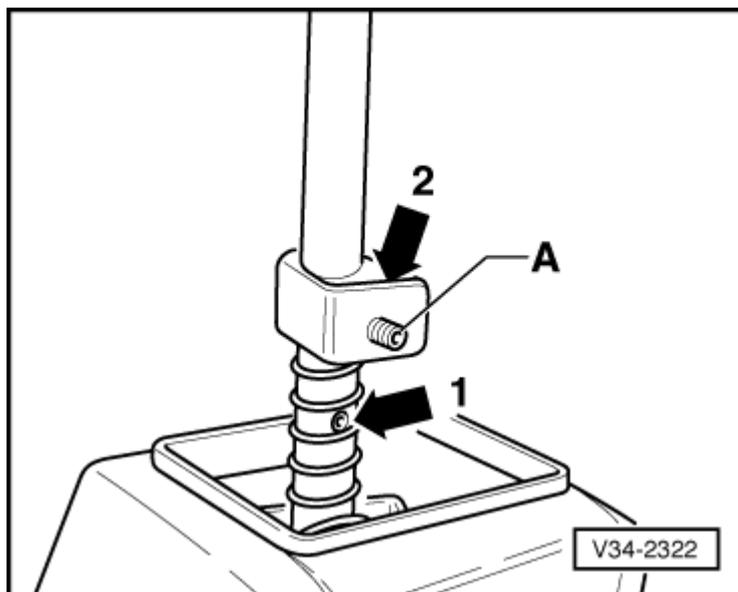
Nota:

Verificar que las superficies de contacto del tope de la palanca de cambios y de su caja de protección estén paralelos entre sí; quizás enderezarlos.

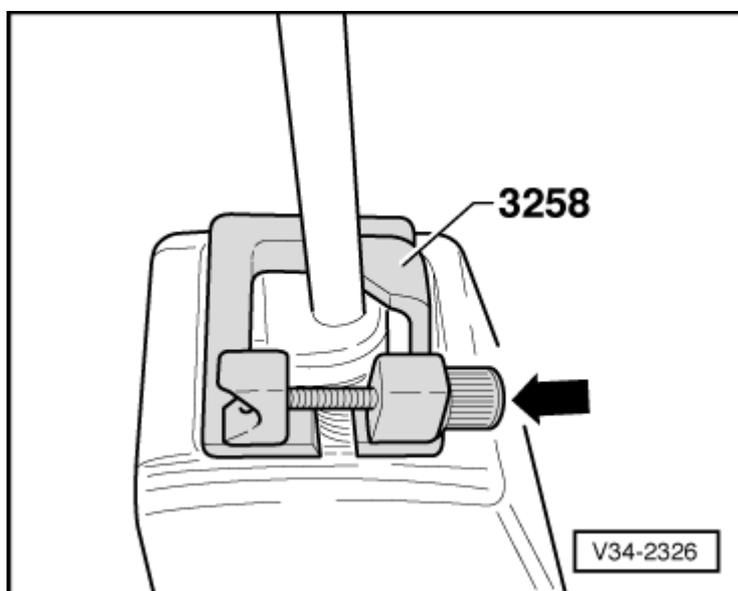
- – → Enderezar el tope de tal forma que el perno roscado -A- se encuentre en el rebaje de la palanca de cambios (flecha 1). El lado oblicuo del tope (flecha 2) indica hacia el pomo de la



palanca de cambios.



- – Colocar el calibre para palanca de cambios hasta el tope y bloquear apretando la ruedecilla estriada (flecha).
- – Centrar la varilla selectora sin tensión (con el cambio en punto muerto) y apretar la tuerca (flecha, fig. V34-2291 => página [34-7](#), pos. [6](#)).
- – Tirar de la palanca de cambios hacia el asiento, aflojar la ruedecilla estriada y retirar el calibre.



#### Funcionamiento

- • La palanca de cambios se debe encontrar en posición de punto muerto en la pista de la 3ª/4ª marcha. La parte inferior de la palanca de cambios debe estar en posición vertical.
- – Accionar el embrague.
- – Engranar varias veces todas las marchas. Cerciorarse especialmente de que el bloqueo de marcha atrás funcione correctamente.

Si al engranar repetidas veces una marcha todavía se presentan atascos, se debe proceder de la siguiente forma:

- – Engranar la 1ª marcha.
- – Eliminar el juego del mecanismo de accionamiento del

cambio presionando con cuidado la palanca de cambios hacia la izquierda.

- → La distancia entre el tope de la palanca de cambios y su caja de protección deberá ser de aprox. 2 mm (cota "a").
- – Si este no fuera el caso, repetir el proceso de ajuste; en caso necesario, establecer la cota "a" con la 1ª marcha engranada.
- – Montar las cubiertas/pomo de la palanca => página [34-26](#) .

