

Transporter

Esquema de circuitos de
corriente

Núm. 12 / 1

Edición 04.1998

2,5 l - Motor turbodiesel con inyección directa/75 kW, letr. dist. del motor ACV

A partir de enero de 1996

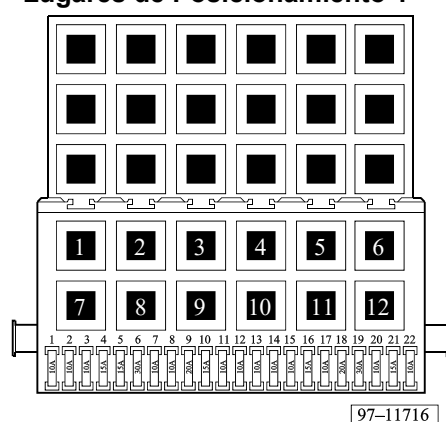
2,5 l - Motor turbodiesel con inyección directa/65 kW, letr. dist. del motor AJT

A partir de enero de 1996

2,5 l - Motor turbodiesel con inyección directa/111 kW, letr. dist. del motor AHY

A partir de mayo de 1998

Diferente dotación de relés y de fusibles, asimismo de conectores múltiples: véase el apartado "Lugares de Posicionamiento".



- 3 - Relé para alimentación tensión borne 30 (109)
12 - Relé de las bujías de incandescencia (103)

**Nota!**

En los paréntesis detrás de la designación del componente se indican los números de control de producción que figuran en la carcasa.

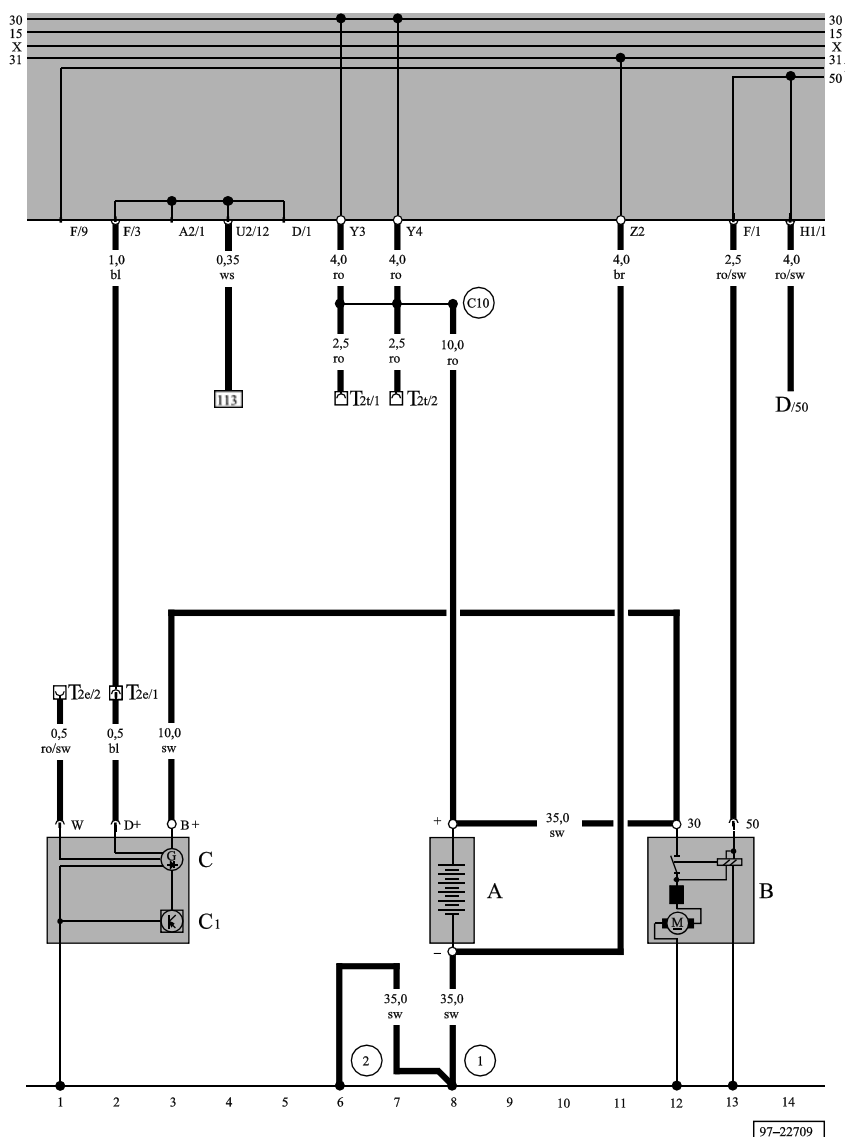
Colores de los fusibles

- 30 A - verde
- 25 A - blanco
- 20 A - amarillo
- 15 A - azul
- 10 A - rojo
- 7,5 A - marrón
- 5 A - beige
- 3 A - lila

Transporter

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 12 / 2

**Batería, motor de arranque, alternador**

A - Batería

B - Motor de arranque

C - Alternador

C1 - Regulador de tensión

D - Conmutador de encendido y arranque

T2e - Conector de 2 polos, cerca del motor de arranque

T2t - Conector de 2 polos

1 - Cinta de masa, batería - carrocería

2 - Cinta de masa, caja de cambios - carrocería

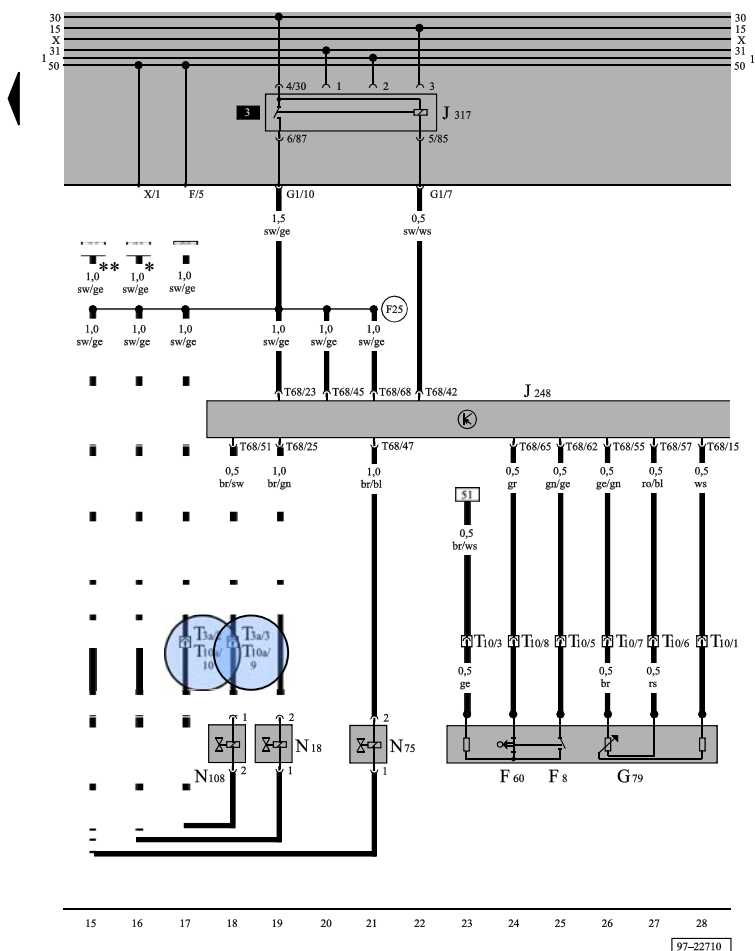
- Conexión a positivo -1- (30), en el mazo de cables de los faros

ws = blanco
 sw = negro
 ro = rojo
 rt = rojo
 br = marrón
 gn = verde
 bl = azul
 gr = gris
 li = lila
 vi = lila
 ge = amarillo
 or = naranja
 rs = rosa

Transporter

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 12 / 3



Unidad de control para sistema de inyección directa diesel, válvula de comienzo de inyección, recirculación de los gases de escape, presión de sobrealimentación, conmutador de ralentí, conmutador kick-down, transmisor de la posición del acelerador

- F8 - Conmutador kick-down, sólo en cambio automático
- F60 - Conmutador de ralentí
- G79 - Transmisor de posición del pedal acelerador
- J248 - Unidad de control para sistema de inyección directa diesel, en el compartimento del motor, a la izquierda
- J317 - Relé para alimentación de tensión - borne 30
- N18 - Válvula para recirculación gases escape
- N75 - Electroválvula para limitación de la presión de sobrealimentación
- N108 - Válvula de comienzo de inyección
- T3a - Conector, de 3 polos, bajo la bomba de inyección de diesel, hasta octubre de 1998
- T10 - Conector de 10 polos, detrás de la placa de relés

ws = blanco
sw = negro
ro = rojo
rt = rojo
br = marrón
gn = verde
bl = azul
gr = gris
li = lila
vi = lila
ge = amarillo
or = naranja
rs = rosa

- T10a** - Conector de 10 polos, en el motor, delante, a partir de noviembre de 1997
- T68 - Conector de 68 polos
- F25 - Conexión -1-, en el mazo de cables del equipo de inyección directa diesel
- * - con letr. dist. del motor ACV, hasta abril de 1998
- ** - con letr. dist. del motor AHY, ACV, AJT, a partir de mayo 1998

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 12 / 4



T5a - Conector de 5 polos, con letr. dist. del motor ACV,

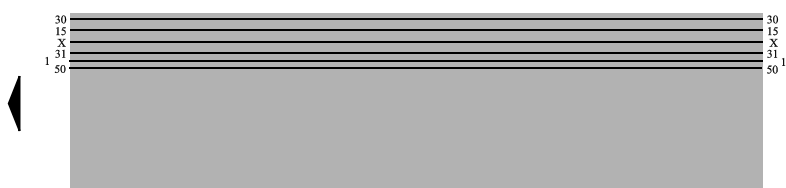
ws = blanco
sw = negro
ro = rojo
rt = rojo
br = marrón
gn = verde
bl = azul
gr = gris
li = lila
vi = lila
ge = amarillo
or = naranja
rs = rosa

	hasta abril de 1998
T6b	- Conector de 6 polos, con letr. dist. del motor AHY, ACV, AJT, a partir de mayo 1998
T8b	- Conector de 8 polos, en la unidad de control para inmovilizador
T68	- Conector de 68 polos
TV14	- Distribuidor de cables para autodiagnóstico, por encima de la placa de relés
156	- Conexión a masa, en el mazo de cables del sistema de inyección directa diesel
220	- Conexión a masa (masa electrónica), en el mazo de cables del motor
*	- con letr. dist. del motor ACV, hasta abril de 1998
**	- con letr. dist. del motor AHY, ACV, AJT, a partir de mayo 1998

Transporter

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 12 / 5



Unidad de control para sistema de inyección directa diesel, conmutador de pedal, transmisor para temperatura del combustible, transmisor para recorrido corredera reguladora, dosificador, transmisor para temperatura del líquido refrigerante

F36 - Conmutador del pedal de embrague

F47 - Conmutador del pedal de freno del GRA/sistema de inyección directa diesel

G62 - Transmisor para temperatura del líquido refrigerante

G81 - Transmisor para temperatura del combustible

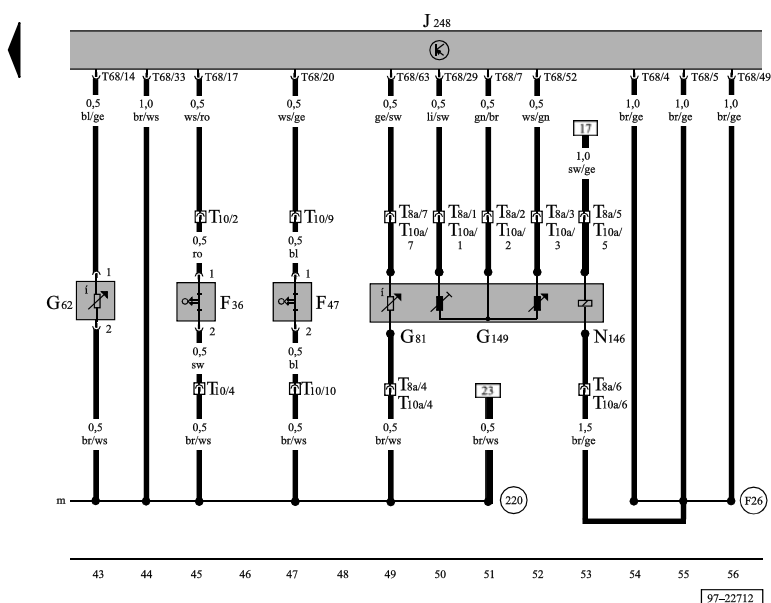
G149 - Transmisor para recorrido corredera reguladora

J248 - Unidad de control para sistema de inyección directa diesel, en el compartimento del motor, a la izquierda

N146 - Dosificador

T8a - Conector de 8 polos, hasta octubre de 1997

T10 - Conector de 10 polos, detrás de la



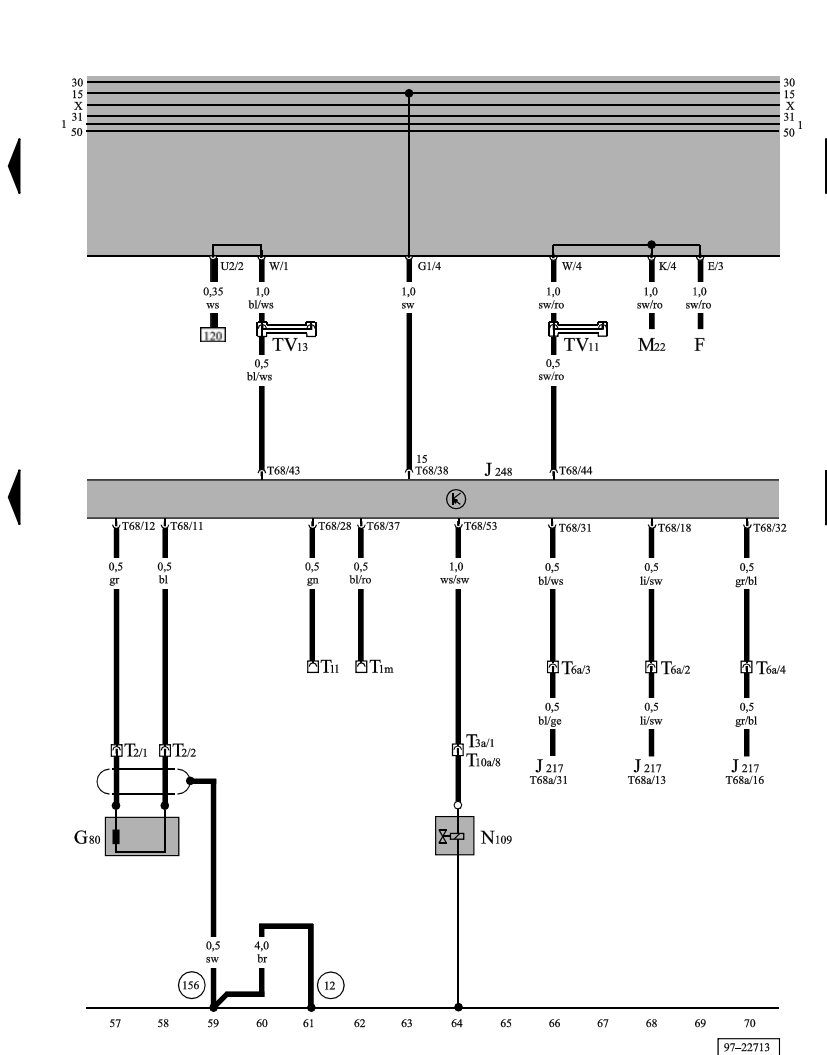
ws = blanco
sw = negro
ro = rojo
rt = rojo
br = marrón
gn = verde
bl = azul
gr = gris
li = lila
vi = lila
ge = amarillo
or = naranja
rs = rosa

	placa de relés
T10a	- Conector de 10 polos, en el motor, delante, a partir de noviembre de 1997
T68	- Conector de 68 polos
220	- Conexión a masa (masa electrónica), en el mazo de cables del motor
F26	- Conexión - 2-, en el mazo de cables del equipo de inyección directa diesel

Transporter

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 12 / 6



Unidad de control para sistema de inyección directa diesel, transmisor del recorrido de la aguja, válvula de corte de combustible

F - Conmutador luz freno

G80 - Transmisor de recorrido de la aguja

J217 - Unidad de control del cambio automático, en el montante A izquierda, abajo

J248 - Unidad de control para sistema de inyección directa diesel, en el compartimento del motor, a la izquierda

M22 - Lámpara para luces de pare y trasera derechas

N109 - Válvula de corte de combustible

T1l - Conector de 1 polo, detrás de la placa de relés, conexión del aire acondicionado

T1m - Conector, de 1 polo, detrás del tablero de instrumentos, a la izquierda

T2 - Conector de 2 polos, en el motor, delante

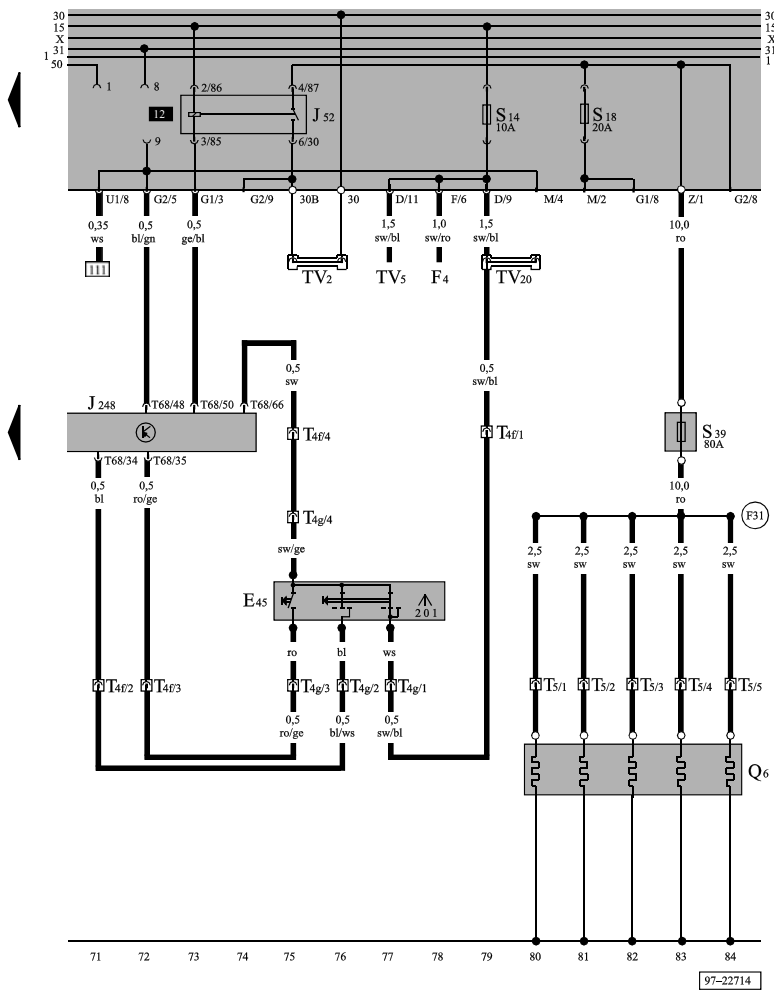
T3a - Conector, de 3 polos,

- bajo la bomba de inyección de diesel, hasta octubre de 1998
- T6a - Conector de 6 polos, detrás de la placa de relés
- T10a - Conector de 10 polos, en el motor, delante, a partir de noviembre de 1997
- T68 - Conector de 68 polos
- T68a - Conector de 68 polos, en la unidad de control para cambio automático
- TV11 - Distribuidor de cables para borne 54, por encima de la placa de relés
- TV13 - Distribuidor de cables para señal de velocidad, por encima de la placa de relés
- 12 - Punto de masa, en el compartimento del motor, a la izquierda
- 156 - Conexión a masa, en el mazo de cables del sistema de inyección directa diesel

Transporter

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 12 / 7



Unidad de control para sistema de inyección directa diesel, regulador de velocidad, bujías de incandescencia - motor

E45 - Conmutador para GRA

F4 - Conmutador de las luces de marcha atrás

J52 - Relé de bujías de incandescencia

J248 - Unidad de control para sistema de inyección directa diesel, en el compartimento del motor, a la izquierda

Q6 - Bujías de incandescencia (motor)

S39 - Fusible de cinta para bujías de incandescencia - motor, en el compartimento del motor, delante, a la izquierda

T4f - Conector de 4 polos, detrás de la placa de relés

T4g - Conector de 4 polos, detrás del revest. del conmutador comb. en columna dirección

T5 - Conector de 5 polos, en el motor, delante

T68 - Conector de 68 polos

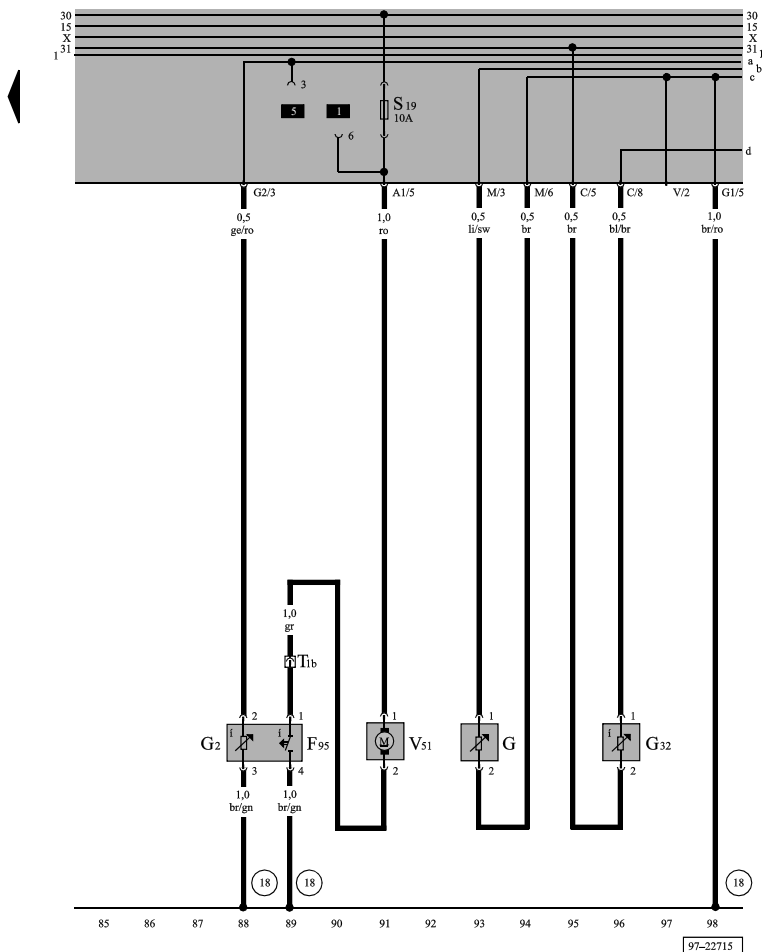
TV2 -

- Distribuidor de cables p. borne 30
- TV5 - Distribuidor de cables para borne 15a, por encima de la placa de relés
- TV20 - Distribuidor de cables 2 para borne 15a, por encima de la placa de relés
- Conexión
- F31 (bujías de incandescencia - motor), en el mazo de cables del sistema de inyección directa diesel

Transporter

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 12 / 8



Postcirculación
líquido refrigerante,
transmisor para
indicador de nivel de
combustible,
transmisor para
indicación de escasez
líquido refrigerante,
transmisor para
temperatura del
líquido refrigerante

F95- Termoconmutador
para
postcirculación
líquido
refrigerante

G - Transmisor
para indicador
de nivel de
combustible

G2 - Transmisor
para
temperatura
del líquido
refrigerante

G32 - Transmisor
para
indicación de
escasez
líquido
refrigerante

T1b - Conector de 1
polo, detrás
de la placa de
relés

V51 - Bomba para la
postcirculación
del líquido
refrigerante

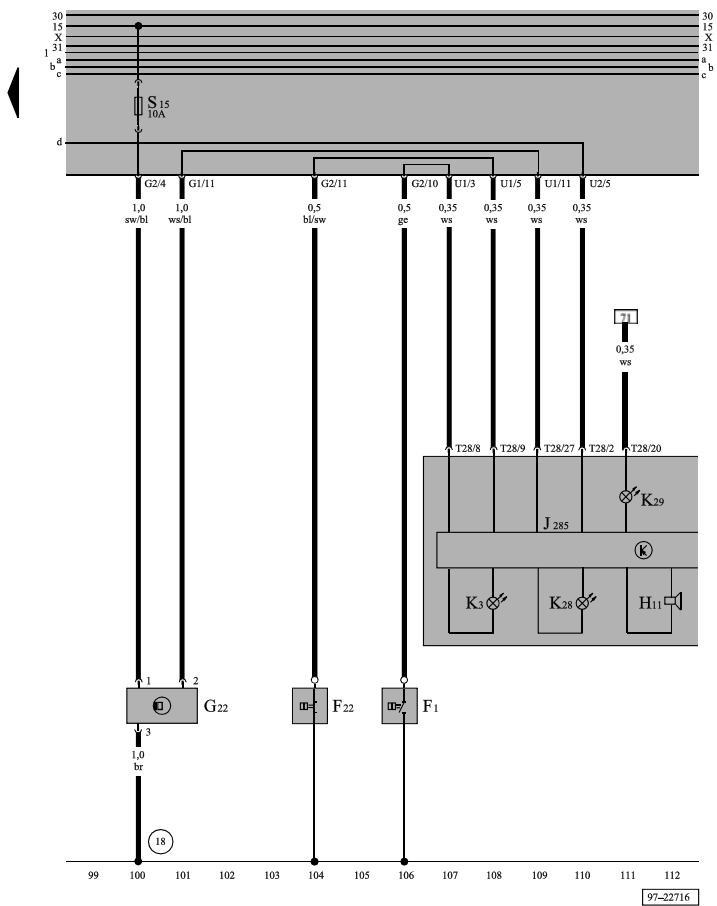
18 - Punto de
masa, en el
bloque motor

ws = blanco
sw = negro
ro = rojo
rt = rojo
br = marrón
gn = verde
bl = azul
gr = gris
li = lila
vi = lila
ge = amarillo
or = naranja
rs = rosa

Transporter

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 12 / 9



Cuadro de instrumentos, control óptico y acústico de la presión del aceite, testigo de precalentamiento, testigo de temperatura/indicador falta líquido refrigerante, transmisor para velocímetro

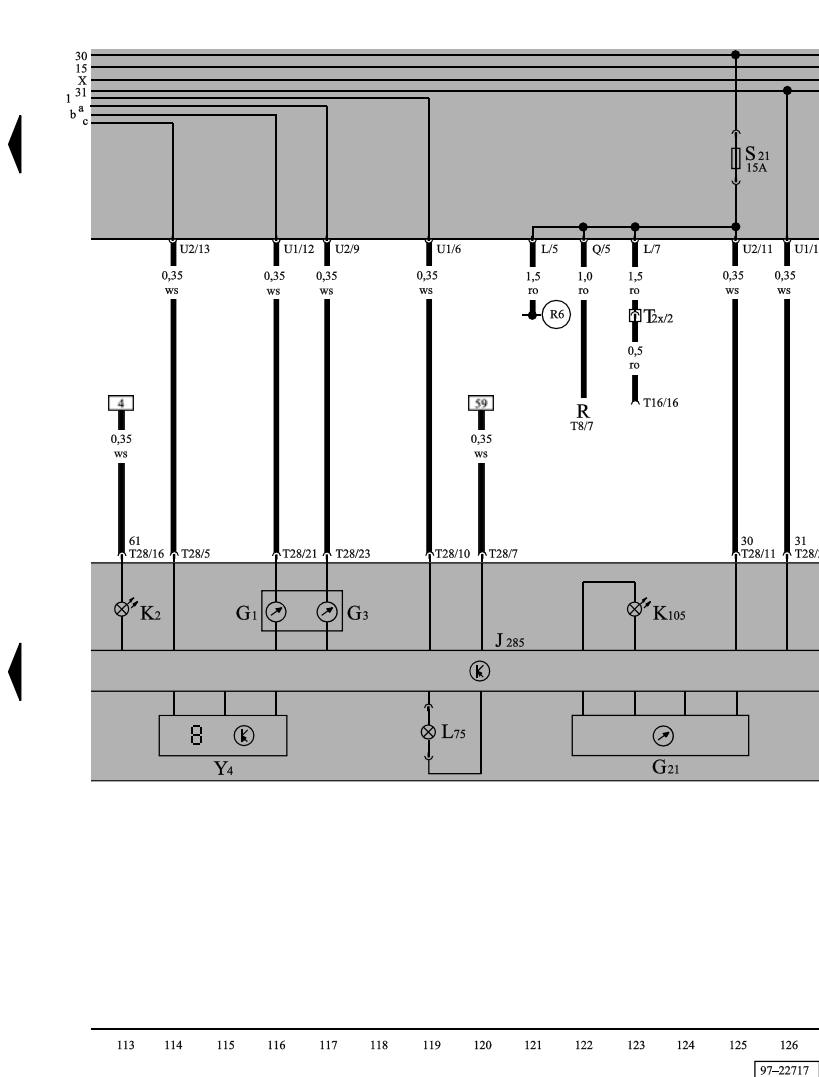
- F1 - Conmutador presión aceite
- F22 - Conmutador presión aceite (0,3 bares)
- G22 - Transmisor para el velocímetro (transmisor Hall, en el cambio)
- H11 - Zumbador para control presión aceite
- J285 - Unidad de control con testigos luminosos en el cuadro de instrumentos
- K3 - Testigo de la presión del aceite
- K28 - Testigo de la temperatura/indicador falta líquido refrigerante
- K29 - Testigo de precalentamiento
- T28 - Conector de 28 polos
- 18 - Punto de masa, en el bloque motor

ws = blanco
sw = negro
ro = rojo
rt = rojo
br = marrón
gn = verde
bl = azul
gr = gris
li = lila
vi = lila
ge = amarillo
or = naranja
rs = rosa

Transporter

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 12 / 10



Cuadro de instrumentos, indicador del nivel de combustible, transmisor de temperatura del líquido refrigerante, velocímetro, cuentakilómetros

- G1 - Indicador del nivel de combustible
- G3 - Indicador de temperatura del líquido refrigerante
- G21 - Velocímetro

J285 - Unidad de control con testigos luminosos en el cuadro de instrumentos

K2 - Testigo para el alternador

K105 - Testigo de nivel de combustible a partir de mayo de 1997

L75 - Iluminación para display digital

R - Radio

T2x - Conector de 2 polos, detrás de la placa de relés

T8 - Conector de 8 polos, en la radio

T16 - Conector de 16 polos, en la tablero de instrumentos, en el centro, conexión del autodiagnóstico del V.A.G 1551

T28 - Conector de 28 polos

Y4 - Indicador
cuentakilómetros
R6 - Conexión a
positivo -1-,
en el mazo
de cables
luz interior